

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 18 settembre 2019

Porte aperte in Austria al cantiere BBT

di **Fabio Veronesi**

INNSBRUCK (Austria) - Si è svolta domenica 15 settembre una delle ormai consuete giornate "porte aperte" ai cantieri del Tunnel di Base del Brennero (BBT). Questa volta era il turno del lotto in territorio austriaco Tulfes-Pfons, di recente concluso per quanto riguarda le opere di scavo.



Foto Fabio Veronesi

1. Una delle aree dedicate alla proiezione di filmati e, sulla destra, l'area gioco per i bambini. *Foto Fabio Veronesi, 15 settembre 2019*

La visita iniziava dal parcheggio del centro commerciale DEZ di Innsbruck, da dove gli autobus gratuiti partivano per raggiungere, dopo aver percorso un tratto dell'autostrada A13 in direzione del Brennero, la galleria di accesso "Ahrental". Da qui proseguivano in galleria fino ad immettersi in uno dei due tunnel di collegamento tra la galleria di base vera e propria e la preesistente linea di circonvallazione, fino a raggiungere la zona prevista per la discesa dei visitatori.



Foto Fabio Veronesi

2. Uno degli autobus utilizzati per trasportare i visitatori all'interno del tunnel di base. Era disponibile anche un servizio navetta tra la stazione ferroviaria principale e il centro commerciale DEZ. (Foto Fabio Veronesi, 15 settembre 2019)

Si proseguiva poi a piedi lungo i tunnel e le gallerie di servizio, circondati da pannelli informativi, proiezioni di filmati e giochi per bambini. Non mancava ovviamente l'area per il pranzo, con una bevanda e un piatto a scelta offerti da BBT! All'estremità opposta dell'area accessibile al pubblico, gli autobus, che nel frattempo percorrevano vuoti una galleria di servizio, erano di nuovo disponibili per accogliere i viaggiatori e riportarli in città dopo aver percorso la galleria di accesso "Ampass".



Foto Fabio Veronesi



Foto Fabio Veronesi

3. Caramelle per tutti, direttamente dalla benna di uno dei mezzi d'opera esposti. (Foto Fabio Veronesi, 15 settembre 2019)

4. Alcuni dei numerosi pannelli informativi, qui nella futura galleria di collegamento tra la canna est del tunnel di base e la circonvallazione di Innsbruck. (Foto Fabio Veronesi, 15 settembre 2019)

Circa 4.000 visitatori hanno guardato dietro le quinte del più grande cantiere d'Europa per la realizzazione di un tunnel. Inoltre, per la prima volta, il Vescovo tirolese Hermann Glettler ha celebrato la Santa Messa nel tunnel di collegamento della BBT: "Sono impressionato dalle dimensioni dell'opera, che collegherà le persone del Nord e del Sud".



Foto Fabio Veronesi



Foto Fabio Veronesi

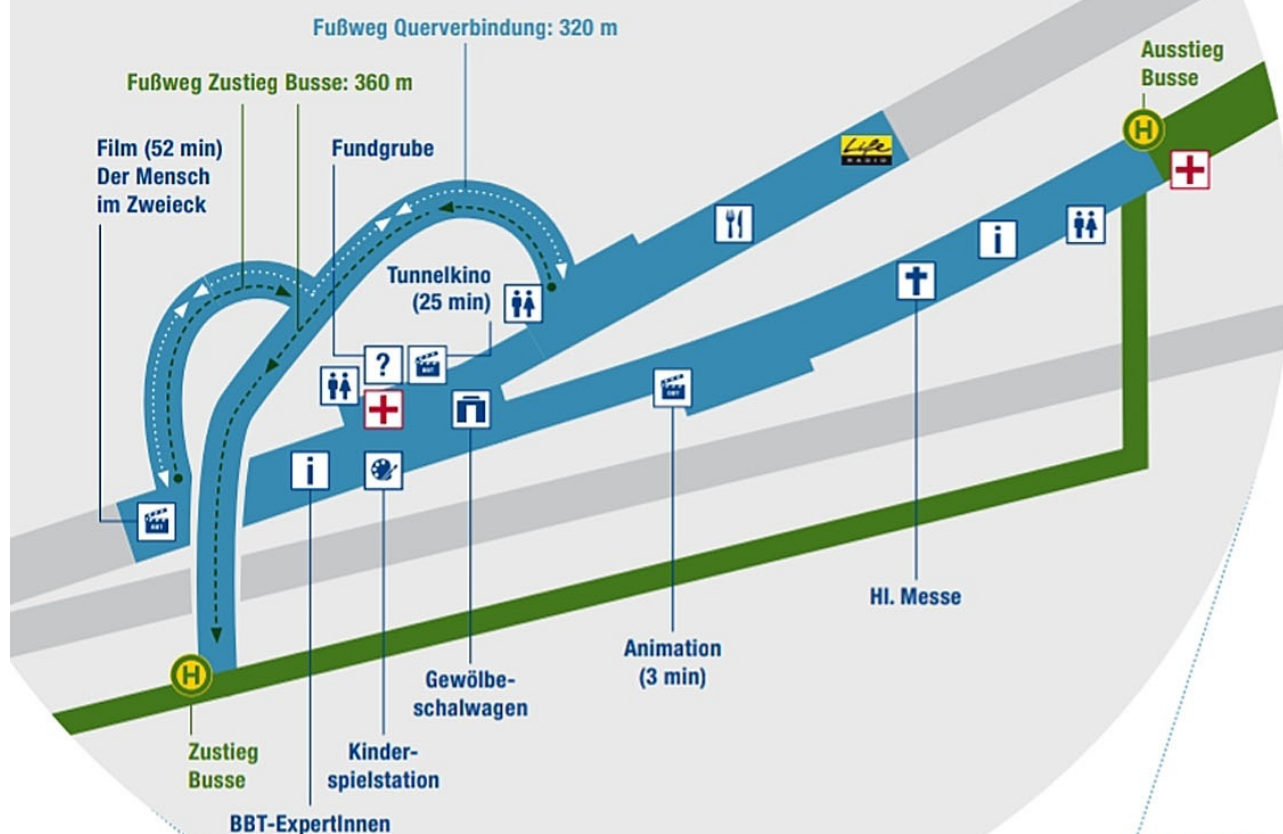
5. Il punto dove le due gallerie provenienti dal tunnel di base si uniscono per proseguire verso la confluenza nella galleria di circonvallazione. (Foto Fabio Veronesi, 15 settembre 2019)

6. L'area ristorazione, con i tre punti di distribuzione di bevande e pietanze. (Foto Fabio Veronesi, 15 settembre 2019)

"Da Tulfes a Steinach ora esiste un collegamento in galleria continuo di 30 chilometri", spiega il Prof. Bergmeister visibilmente orgoglioso. "Da 15 anni c'è la Società del Tunnel di Base del Brennero BBT SE; tra 10 anni i primi treni attraverseranno le Alpi su questo corridoio europeo".

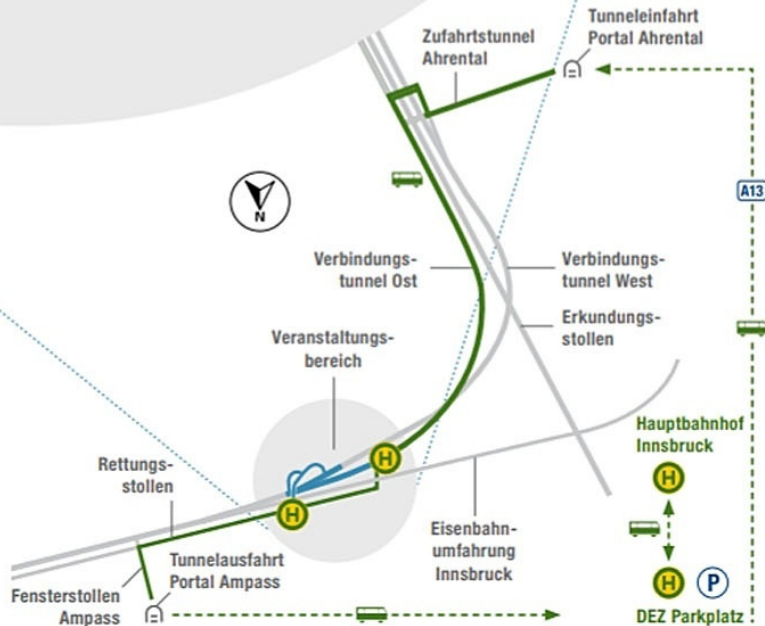
Nei numerosi stand informativi, gli ingegneri hanno fornito spunti interessanti su lavori di costruzione, geologia, pianificazione del progetto e misure ambientali del BBT. I macchinari da costruzione, i "giganti del cantiere" hanno suscitato entusiasmo tra piccoli visitatori e adulti.

Veranstaltungsbereich



Anreise

- Parken im Baustellenbereich nicht möglich
- Parkmöglichkeit: Einkaufszentrum DEZ
- 08:00 – 15:45 Uhr: Zubringershuttle Hauptbahnhof Innsbruck (Südtiroler Platz, Busbahnhof, Steig D) → DEZ
- 08:15 – 16:00 Uhr: Hauptsuttle DEZ (Ausgang Süd) → Veranstaltungsbereich
- 17:00 Uhr: Ausfahrt letzter Shuttle Veranstaltungsbereich → DEZ
- 17:30 Uhr: Abfahrt letzter Shuttle DEZ → Hauptbahnhof



Wir machen darauf aufmerksam, dass es sich um eine öffentliche Veranstaltung handelt. Es werden im Veranstaltungsbereich (Fußgängerbereich im Tunnel) Foto- und Filmaufnahmen gemacht. Diese können gegebenenfalls im TV, in Print- und Onlinemedien im Zuge der Berichterstattung für diese Veranstaltung veröffentlicht werden.

www.bbt-se.com

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003