

Trenitalia presenta a Bari il nuovo Frecciargento 700

Comunicato stampa Gruppo FS

Presentato oggi 19 settembre alla stazione di Bari Centrale il nuovo Frecciargento 700 di Trenitalia dedicato alla Linea Adriatica. Il treno migliorerà collegamenti e servizi fra la Puglia, le località della Linea Adriatica, Milano, Torino e Venezia, sostituendo le corse ora effettuate con i Frecciabianca e offrendo ai viaggiatori maggiore comfort e più servizi a bordo treno. Un'ulteriore attenzione per chi sceglie il treno da e per la Puglia, che può contare ogni giorno su oltre 17mila posti a disposizione sulla rotta tra Milano, Bologna e Bari con 20 Frecce, 10 InterCity e 6 InterCity Notte.

Il primo viaggio fra Bari e Milano, via Adriatica, con il nuovo treno sarà effettuato domenica 29 settembre (vedi [News ferroviarie del 06/09/2019](#)) con partenza alle 15:35 dal capoluogo lombardo. Quello in direzione nord, con partenza da Bari, è in programma il giorno successivo, lunedì 30 settembre, alle 5:32. Entrambi i treni manterranno tutte le fermate degli attuali Frecciabianca, servendo quindi le città e i territori che già usufruivano di questi collegamenti (con fermate in Puglia a Foggia e Barletta) e offrendo alle persone in viaggio maggiori servizi ed elevati standard di qualità e comodità.

L'introduzione dei Frecciargento 700 è parte di un più ampio piano di upgrade dei collegamenti e dei servizi fra Milano, Torino e Venezia verso la Linea Adriatica. Entro il primo semestre del 2020 saranno 17 i nuovi convogli introdotti per migliorare significativamente i collegamenti tra Milano, Bologna e Venezia e la Puglia (fino a Lecce e a Taranto). Enormi i benefici anche per la sostenibilità ambientale: Trenitalia punta ad invogliare sempre più persone a scegliere il treno, mezzo ecologico per eccellenza, e il nuovo Frecciargento 700 darà una ulteriore spinta allo shift modale.



Foto Gabriele Lepore



Foto Gabriele Lepore

1. **Paolo Attanasio (Trenitalia) introduce la presentazione del nuovo Frecciargento 700 nella Sala Freccia di Bari Centrale. (Foto Gabriele Lepore, 19 settembre 2019)**

2. **Attanasio e gli assessori Giovanni Giannini (Regione Puglia) e Giuseppe Galasso (Comune di Bari), delegati ai trasporti e ai lavori pubblici, provano le sedute di livello Business a bordo del treno. (Foto Gabriele Lepore, 19 settembre 2019)**

Ad illustrare le caratteristiche tecniche e le novità del nuovo Frecciargento 700 a istituzioni, associazioni di categoria e cittadini il Direttore Long Haul di Trenitalia Paolo Attanasio. Fra i servizi a disposizione dei viaggiatori a bordo dei Frecciargento 700: la carrozza FRECCIABISTRÒ per tutti i clienti, il welcome drink in Business e Premium e il portale Frecce con film, cartoni animati, news e tanto altro ancora. Inoltre, è stato installato il Wi-Fi Fast, un innovativo sistema multioperatore per una navigazione veloce e stabile. La tecnologia permette di aggregare la capacità di banda di più operatori telefonici 3G e 4G, consentendo ai passeggeri di navigare a una velocità maggiore e in maniera più stabile e continuativa.

La scelta di Trenitalia (Gruppo FS italiano) di rinnovare la flotta con nuovi treni più performanti rientra fra le azioni per soddisfare le esigenze di viaggio di ogni passeggero, sia in ambito metropolitano e regionale sia in quello ad alta velocità e a media e lunga percorrenza.



Foto Gabriele Lepore

33 L'ETR.700-05 sul binario 1 di Bari Centrale, dopo la pioggia battente che ha accompagnato l'evento. (Foto Gabriele Lepore, 19 settembre 2019)

Comunicato stampa Gruppo FS - 19 settembre 2019

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003