



CZ Loko consegna locomotive 744 a RTC e TPER

di Redazione

REGGIO EMILIA - A seguito dei contratti firmati nella seconda metà del 2018, nei giorni scorsi CZ Loko ha consegnato a Reggio Emilia le locomotive 744.106 e 744.107 di TPER, che le ha acquistate per conto della controllata Dinazzano Po. A Verona sono invece giunte le locomotive 744.108 e 744.109 di Rail Traction Company.



Foto CZ Loko

1 La 744.109 di CZ Loko per RTC. (Foto CZ Loko)

Queste 4 locomotive sono identiche alle 5 locomotive 744 (EffiShunter 1000) fornite nel 2018 a Mercitalia Shunting & Terminal e attualmente impiegate a Milano, Ravenna e Livorno.

Nel 2020 è prevista la consegna di 5 ulteriori locomotive 744 a Mercitalia Shunting & Terminal, una ulteriore locomotiva a TPER, nonché di due locomotive a FNM.

Pertanto la flotta italiana di locomotive 744 ammonterà entro la fine del 2020 a ben 17 unità (vedi anche [News ferroviarie del 12/01/2017](#) e [News ferroviarie del 13/09/2018](#)).

Le locomotive vengono mantenute da CZ Loko Italia che ha recentemente trasferito la propria sede in un nuovo capannone in via Valeggio 6 a Mantova, raddoppiando così gli uffici e il magazzino ricambi per adeguare gli spazi alle crescenti esigenze del mercato italiano. CZ Loko sarà presente a Expo Ferroviaria 2019 allo stand E146.



22 Locomotiva 741.707 e in secondo piano le due 744 di Dinazzano Po. (Foto CZ Loko)

Redazione - 23 settembre 2019

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003