



Alstom presenta il sistema di ricarica a terra SRS per gli autobus elettrici

Comunicato stampa Alstom

Alstom ha presentato mercoledì 25 settembre a Malaga, in Spagna, l'ultima innovazione della sua collaudata gamma di sistemi di ricarica a terra SRS dedicata agli autobus elettrici. L'anteprima, nell'ambito del progetto pilota PALOMA attualmente in corso nella città della Spagna meridionale, vede un prototipo di SRS per autobus elettrici in funzione a una fermata davanti alla Scuola di ingegneria industriale dell'Università di Malaga. Il sistema è dotato di un'apparecchiatura per la ricarica da 200 kW ed è associato ad un autobus elettrico Linkker da dodici metri, in servizio sulla linea 1 e gestito da EMT, l'operatore dei trasporti locale.

PALOMA (Prototype for Alternative Operation of Mobility Assets) è un progetto pilota cofinanziato dall'UE attraverso il Fondo europeo di sviluppo regionale e lo strumento di finanziamento del CDTI. Alstom guida un consorzio con i partner Endesa, fornitore di utility spagnolo, e Mansel, fornitore di servizi di elettrificazione, e gode del sostegno della Città di Malaga, dell'operatore dei trasporti EMT Malaga e dell'Università di Malaga. L'obiettivo è creare il primo prototipo operativo al mondo di un sistema di ricarica rapida a terra per un autobus al 100% elettrico.

"Questa installazione di SRS per gli autobus elettrici rappresenta una tappa importante sia per Alstom sia per la città di Malaga, ed è per noi un ulteriore passo verso una mobilità urbana pienamente sostenibile. Siamo orgogliosi di quanto realizzato in collaborazione con i nostri partner del consorzio Endesa e Mansel, e naturalmente con il supporto della Città di Malaga e di EMT Malaga, che sono ora entrambi pionieri. Il progetto in Spagna indica una via da seguire per il buon funzionamento delle enormi flotte di autobus elettrici che vedremo nei prossimi anni in tutta Europa", commenta Eric Marie, Vice President di Systems & Infrastructure in Alstom.



1

Le città sono sempre più impegnate al raggiungimento di ambiziosi obiettivi di decarbonizzazione. Alcune, tra cui Parigi, Bruxelles e Madrid, puntano alla totale eliminazione dei motori a combustione interna entro il 2030. Gli autobus elettrici occupano un posto di primo piano in queste roadmap e richiedono sistemi di ricarica efficienti, discreti e compatibili con flotte di autobus elettrici sempre più grandi ed eterogenee.

La soluzione SRS per gli autobus elettrici di Alstom offre numerosi vantaggi per le città e gli operatori di autobus. SRS è un sistema di ricarica statica a terra tramite rotaia conduttrice, completamente sicuro, che permette la ricarica delle apparecchiature di bordo automaticamente, in modalità "top-up" in pochi minuti alle fermate degli autobus, oppure in deposito nei tempi di fuori servizio. Trattandosi di una soluzione a terra, elimina la necessità di infrastrutture sospese nelle città, preservando così l'estetica del paesaggio urbano. Nei depositi, SRS non richiede i costi infrastrutturali associati ai sistemi di ricarica sospesi e facilita enormemente la manutenzione, grazie all'accesso a bordo compatibile con le fosse di lavoro esistenti nelle officine. SRS è un sistema scalabile, interoperabile, non proprietario, il che significa che può essere utilizzato per varie tipologie di autobus, indipendentemente dal produttore o dai cambiamenti nella tecnologia delle batterie.

SRS per gli autobus elettrici si basa sulla tecnologia di ricarica statica SRS di Alstom impiegata per i tram, una soluzione collaudata già in funzione a Nizza, in Francia. Da oltre 15 anni Alstom sviluppa e implementa soluzioni di ricarica senza catenaria, che consentono la completa integrazione tecnica ed estetica dei tram nei centri storici cittadini. Queste soluzioni APS e SRS sono state vendute a 12 città in tutto il mondo, con oltre 40 milioni di chilometri percorsi dai tram.



Comunicato stampa Alstom - 26 settembre 2019

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003