

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

# Ferrovie.it

da *Treni storici* del 06 giugno 2015

## Il "Treno Megalitico" tra natura e storia del Salento

di **Gabriele Lepore**

LECCE - Come seconda tappa del programma "Rotolando in Terra d'Otranto" 2015, lunedì 1 giugno AISAF Onlus ha firmato un altro successo in collaborazione con Ferrovie Sud-Est: il "Treno Megalitico". Il convoglio storico FSE "Salento Express" ha trasportato oltre 200 viaggiatori, fra cui una trentina di ciclisti, dalla stazione di Lecce alla fermata di Giurdignano (lungo la suggestiva linea Maglie - Otranto) alla scoperta di dolmen, menhir e altri siti megalitici disseminati in quella porzione di agro salentino. L'iniziativa è stata patrocinata anche dall'associazione Puglia Megalitica, che ha messo a disposizione guide turistiche, e dai cicloamatori di FIAB Lecce (Federazione Italiana Amici della Bicicletta).



Foto Simone Cirfera



Foto Gabriele Lepore

1. Il Salento Express con la BB159 accanto all'automotrice Ad 80 a Lecce, poco prima della partenza per Giurdignano. (Foto Simone Cirfera, 01 giugno 2015)
2. A bordo del Salento Express. (Foto Gabriele Lepore, 01 giugno 2015)

Giunti a Giurdignano in mattinata, i partecipanti si sono divisi in due gruppi: i viaggiatori a piedi hanno raggiunto il Santuario della Madonna di Montevergine in Palmariggi, attraversando incantevoli scorci di campagna; i ciclisti hanno invece seguito un itinerario differente e più esteso, che li ha condotti fino a Otranto. Entrambi i gruppi hanno avuto modo di ammirare megaliti di notevole interesse storico (la cui esistenza è però poco nota), immersi in un contesto naturale incontaminato e di rara bellezza. Nel pomeriggio il "Salento Express" è ripartito dalla stazione di testa di Otranto con a bordo i ciclisti, per poi raccogliere tutti gli altri viaggiatori nel frattempo tornati alla fermata di Giurdignano, e dirigersi a Lecce.



Foto Gabriele Lepore



Foto Simone Cirfera



Foto Gabriele Lepore



Foto Gabriele Lepore

3. Discesa dei viaggiatori presso la fermata di Giurdignano. (Foto Gabriele Lepore, 01 giugno 2015)  
 4. Ancora la fermata di Giurdignano, con il treno in sosta. (Foto Simone Cirfera, 01 giugno 2015)  
 5. Percorso a piedi attraverso la campagna salentina verso il Santuario di Montevergine. (Foto Gabriele Lepore, 01 giugno 2015)  
 6. Menhir presso il Santuario di Montevergine. (Foto Gabriele Lepore, 01 giugno 2015)

Il convoglio era composto dal locomotore BB 159, carro bagagliaio DU 951, carrozze Carminati & Toselli ABz 758 e Bz 614, carrozza a terrazzini CTcr 454 e carro bagagliaio DU 950. Nonostante il DU 951 fosse l'unico rimorchio in livrea verde foresta, è stato di fondamentale importanza per il trasporto delle bici al seguito in quanto dotato di rastrelliere.

Nel frattempo, AISAF è attiva anche a Bari con l'approntamento di un secondo convoglio storico FSE denominato "Valle d'Itria Express". Il treno al completo sarà composto dal locomotore BB 169 (ex D343.1039 FS), cinque carrozze Carminati & Toselli in livrea verde foresta e carro bagagliaio DU 951. Tre delle cinque carrozze sono in fase avanzata di restauro e consentiranno al treno di debuttare presto seppure in composizione ridotta. Assieme al "Salento Express", il "Valle d'Itria Express" costituirà un formidabile volano di rilancio per la mobilità dolce in Puglia, promuovendo un turismo più sostenibile e qualitativo a beneficio del territorio.



Foto Gabriele Lepore



Foto Gabriele Lepore

7. Al ritorno verso Lecce, il Salento Express presso la stazione di Zollino. (Foto Gabriele Lepore, 01 giugno 2015)  
 8. Sempre a Zollino, incrocio con l'anziana automotrice Breda Ad 78. (Foto Gabriele Lepore, 01 giugno 2015)

Gabriele Lepore - 06 giugno 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.