

da **News ferroviarie** del 10 ottobre 2019

Napoli - Bari: 124 mln dall'UE per la tratta Cancello - Frasso Telesino

di Edoardo Rizzo

NAPOLI - 124 milioni di euro a valere su risorse FESR (Fondo Europeo di Sviluppo Regionale): è questo l'investimento della Commissione Europea per ammodernare la tratta Cancello - Frasso Telesino, sulla costruenda linea ferroviaria AV/AC Napoli - Bari, facente parte a sua volta del Corridoio Scandinavo - Mediterraneo. Il progetto contempla il raddoppio del binario, parzialmente in affiancamento alla linea esistente (circa 9 km) e parzialmente in variante (circa 6 km), e il potenziamento infrastrutturale e tecnologico per aumentare velocità e capacità, con un limite massimo di 180 km/h.

Il nuovo tratto in variante consentirà di evitare il cambio banco a Caserta nelle relazioni tra Napoli e la Puglia. Sulla bretella di immissione lato Napoli sarà realizzato un collegamento con lo scalo merci di Maddaloni Marcianise, che sottopasserà la linea storica Roma - Napoli via Cassino, per evitare interferenze con essa e permettere un instradamento diretto del traffico merci allo scalo. E' prevista inoltre la costruzione della nuova fermata Valle di Maddaloni, che sostituirà l'attuale stazione, e il rifacimento della stazione di Frasso Telesino-Dugenta.

Contestualmente a questi interventi, sarà infine realizzata per circa 8,2 km una variante della tratta Caserta - Cancello della Roma - Cassino - Napoli, denominata "shunt di Maddaloni" e finalizzata ad aggirare l'abitato di Maddaloni, eliminando così le interferenze urbane della ferrovia.

Queste le parole di Violeta Bulc, Commissaria europea per i Trasporti: "Questo progetto dell'UE darà impulso alle economie locali di Napoli, Caserta, Benevento, Foggia e Bari, riducendo i tempi di percorrenza per gli abitanti e i turisti. A lungo termine questa linea ferroviaria e le numerose altre realizzate con il finanziamento dell'UE nell'Italia meridionale contribuiranno a migliorare la qualità dell'aria nella regione".



Edoardo Rizzo - 10 ottobre 2019

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

