

Pronto il primo "Caravaggio" di Hitachi per Trenord

di Simone Facibeni

PISTOIA - E' uscito oggi 15 ottobre in mattinata, dallo stabilimento Hitachi Rail di Pistoia, il primo dei nuovi treni Alta Capacità per Trenord. Il convoglio, appartenente alla famiglia "Caravaggio" e classificato ETR.521.024, è a doppio piano e a cinque casse. Esso non rientra nell'Accordo Quadro tra FNM e Hitachi Rail (vedi *Brevi ferroviarie del 12/09/2018*), le cui consegne inizieranno l'anno prossimo, ma in una tranche di cinque treni "Rock" di Trenitalia inizialmente previsti per l'Emilia-Romagna e successivamente destinati alla Regione Lombardia, tramite cessione di contratto, per iniziare a sopperire in anticipo alle esigenze di Trenord.

Le forme esteriori e gli allestimenti interni sono pertanto identici a quelli del "Rock", ma la vera novità è rappresentata dalla livrea: su questo convoglio debutta infatti la nuova livrea del trasporto ferroviario regionale lombardo, sviluppata da Giugiaro Architettura e caratterizzata da fondo bianco, due toni di verde, blu e una terza tonalità di verde per le porte (vedi *News ferroviarie del 18/03/2019*).

L'ETR.521.024 è stato trasferito, a cura delle E.464.146 e 147 di Trenitalia, presso il nuovo circuito di prova di RFI situato a Bologna San Donato, dove saranno eseguiti i test necessari ad ottenere la certificazione prima del trasferimento a Milano per la consegna ufficiale a Trenord.



Foto Simone Facibeni

1. Sull'ETR.521.024 di Trenord debutta la nuova livrea dei treni regionali lombardi, firmata Giugiaro Architettura. (Foto Simone Facibeni, 15 ottobre 2019)



Foto Simone Facibeni

2. Le E.464.146 e 147 di Trenitalia trainano da Pistoia a Bologna San Donato l'ETR.521.024, qui in transito presso la fermata di Prato Borgonuovo.
(Foto Simone Facibeni, 15 ottobre 2019)

Simone Facibeni - 15 ottobre 2019

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003