



Alstom presenta il primo veicolo di serie Aptis a Busworld 2019

Comunicato stampa Alstom

Alstom presenta il primo veicolo di serie del suo autobus elettrico Aptis in occasione di Busworld 2019, in programma a Bruxelles dal 17 al 23 ottobre. Dopo i quattro prototipi, in circolazione ormai da due anni sulle strade di molte città francesi, italiane ed europee, questo nuovo design incorpora il feedback ricevuto da passeggeri e operatori dei trasporti.

Questo primo veicolo di serie si basa su un'architettura globale ottimizzata, che richiede meno parti di ricambio e facilita notevolmente le operazioni di manutenzione. Grazie a un angolo di sterzata del volante di oltre 40°, la sua facilità di inserzione risulta significativamente aumentata. La riduzione del 15% del peso totale del veicolo, associata all'uso di nuove batterie, più efficienti e avanzate, incrementa in modo sostanziale l'autonomia. Aptis accoglie ora un maggior numero di passeggeri, pur continuando a offrire la massima fluidità grazie alle grandi porte scorrevoli.

Oltre alle innovazioni tecniche, Aptis offre anche significativi miglioramenti in termini di comfort per i passeggeri. Un nuovo sistema di aria condizionata (con pompa di calore totalmente elettrica) massimizza il comfort termico, mentre la lounge panoramica sul retro è stata migliorata per dare una sensazione di maggiore spazio. Le nuove sospensioni idrauliche consentono una comodità e un isolamento acustico di livello superiore, facendo di Aptis uno degli autobus più silenziosi e innovativi sul mercato.



"Alstom e i suoi team sono molto orgogliosi di presentare la prima versione di serie di Aptis. Questo concentrato di innovazioni rappresenta perfettamente ciò che abbiamo sempre immaginato per la versione di produzione della soluzione di mobilità elettrica al 100%. L'autobus pulito ed ecologico, dal design elegante e dalle prestazioni tecniche ottimizzate, offrirà una nuova esperienza ai passeggeri e ai conducenti, rispondendo inoltre alle nuove sfide della mobilità delle aree urbane", sottolinea Benjamin Bailly, responsabile della piattaforma autobus elettrici di Alstom.

Aptis è già stato scelto da Parigi, nel contesto della più grande gara d'appalto per autobus elettrici a livello europeo, nonché dalle città di Strasburgo, Grenoble, La Rochelle e Toulon. Le prossime tappe comprendono i test in corso in Spagna con la soluzione di ricarica a terra SRS e la formazione di centinaia di conducenti in una nuova esperienza di guida, prima della messa in circolazione prevista per la fine dell'anno a Strasburgo.

La produzione e i collaudi di Aptis saranno eseguiti in due siti Alstom in Alsazia: il sito di Hangenbieten è responsabile della produzione dei moduli terminali (cabina del conducente e lounge posteriore), mentre la produzione del modulo passeggeri centrale, l'assemblaggio finale e i test saranno realizzati nel sito di Reichshoffen. Questo schema permetterà la produzione in serie a partire dalla fine del 2019. Altri cinque siti Alstom sono coinvolti nella progettazione e nella produzione di Aptis: Saint-Ouen per l'integrazione sistemi, Tarbes per la trazione, Ornans per i motori e Villeurbanne per i componenti elettronici della catena di trazione.

Per completare la visione di Alstom di elettromobilità stradale, in occasione di Busworld accanto ad Aptis è presentato anche SRS,

un sistema di ricarica statica a terra tramite rotaia conduttrice, completamente sicuro, che permette la ricarica degli autobus lungo il percorso o in deposito. Trattandosi di una soluzione a terra, elimina la necessità di infrastrutture sospese nelle città, preservando così l'estetica del paesaggio urbano. Nei depositi, SRS non richiede i costi infrastrutturali associati ai sistemi di ricarica sospesi. SRS per gli autobus elettrici si basa sulla tecnologia di ricarica statica SRS di Alstom impiegata per i tram, una soluzione collaudata già in funzione a Nizza, in Francia, e sviluppata presso il sito Alstom di Vitrolles.



Comunicato stampa Alstom - 18 ottobre 2019

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003