



La locomotiva Vectron DC rafforza l'intesa tra InRail e Siemens

Comunicato stampa InRail

Con oltre 900 ordini e 40 clienti in tutta Europa, la Siemens Vectron ha conquistato il mercato ferroviario. Secondo Alessandro Lopalco, Head of Rolling Stock di Siemens Mobility, "la Vectron è la risposta alle nuove esigenze del settore: una piattaforma modulabile progettata per soddisfare qualsiasi esigenza in modo efficiente". Il modello elettrico Vectron DC nasce espressamente per il mercato italiano - con e senza modulo Diesel - e risponde pertanto all'esigenza di manovrare in autonomia nei raccordi non elettrificati, superando così la criticità dell'ultimo miglio.

"La Vectron DC permette di accedere sia alle linee con una tensione differente - il caso concreto è la stazione di Ventimiglia attrezzata con parte di linea a 3 kV e parte a 1,5 kV - sia alle linee C3 che richiedono un peso assiale non superiore a 20 tonnellate (la maggior parte delle locomotive supera le 20 tonnellate per asse). Ne consegue un incremento del 35% di fruibilità della macchina", ha dichiarato ancora Alessandro Lopalco.

"Siamo gli unici in Italia ad avere le Vectron DC con modulo Diesel: la possibilità di operare sulle linee C3 e il poter entrare nei raccordi per noi rappresenta un grande vantaggio competitivo", ha dichiarato l'Ing. Guido Porta, Presidente e CEO di InRail.



I vantaggi non mancano anche per la consociata di InRail, la società FuoriMuro Servizi Portuali e Ferroviari, che ha visto un incremento dei suoi servizi sulle tratte Trofarello - Borgo San Dalmazzo e Savona - Fossano - Borgo San Dalmazzo. Il nuovo software sviluppato da Siemens permette inoltre a FuoriMuro di effettuare il trasporto sulla tratta Ventimiglia - Parma con la stessa locomotiva, che opera sia con la tensione a 1,5 kV che con la tensione a 3 kV.

La Vectron DC è stata anche la protagonista nella cerimonia di inaugurazione della nuova Officina Rotabili di Udine: una livrea speciale, creata dal visual designer Emmanuele Panzarini, per i 10 anni di attività di InRail. La Vectron DC in questa livrea è stata svelata al pubblico al termine della cerimonia, che ha visto la partecipazione di molte autorità pubbliche di grande rilievo e 400 partecipanti.

Con gli ultimi acquisti diventano 15 le locomotive Siemens che fanno parte della flotta InRail.

InRail consolida la partnership con Siemens con la nuova Officina Manutenzione Rotabili InRail (vedi *Brevi ferroviarie* del 15/05/2019), diventando un nuovo polo manutentivo di riferimento per l'ultima generazione di locomotive Siemens Vectron. L'officina, a pieno regime, sarà in grado di operare contemporaneamente su otto locomotori e potrà garantire il ricovero di macchine per la manutenzione preventiva, la manutenzione correttiva, il lavaggio e le revisioni. Il sito è composto da un'area coperta di 6.000 mq² e un parco ferroviario di 11 binari.

Comunicato stampa InRail - 23 ottobre 2019

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.