



Lago di Garda, bentornata Motonave Zanardelli

Comunicato stampa Navigazione Laghi

I vertici di Navigazione Laghi hanno presentato il 6 novembre alle ore 11.00, a bordo della Motonave Zanardelli ormeggiata presso il pontile di Desenzano del Garda, i lavori di ristrutturazione della nave, esposto i dati della stagione 2019 e introdotto i progetti futuri.

"La Motonave Zanardelli è uno degli interventi di refitting più importanti che Navigazione Laghi abbia mai fatto in tutta la sua storia. Guardiamo al futuro portando avanti una tradizione che non vogliamo disperdere" dichiara l'Avvocato Alessandro Acquafredda, Direttore Generale Navigazione Laghi e Direttore di Esercizio Navigazione Lago di Garda.

L'imbarcazione, che prende il nome dal Presidente del Consiglio Giuseppe Zanardelli, è datata 1903 ed è una delle ormai rare navi d'epoca funzionanti sui laghi italiani. L'ex piroscalo, superstite alle due guerre mondiali, negli anni ha subito diversi interventi di manutenzione e questo profondo restauro ne esalta il design d'epoca evidenziando le tradizionali linee liberty tipiche del primo novecento.

"Gli interventi di ristrutturazione sono uno dei punti cardini dell'ente governativo" sottolinea l'ingegnere Paolo Mazzucchelli, Direttore Tecnico Navigazione Laghi e responsabile dei lavori di restauro dell'ex piroscalo. "Abbiamo intrapreso scelte innovative attenti anche alla sostenibilità" continua l'avvocato Acquafredda, "il cantiere di Peschiera del Garda è alimentato a fotovoltaico. L'anno prossimo avremo una nuova imbarcazione diesel di ultima generazione sul Garda ed una ibrida sul Maggiore. Stiamo procedendo per la costruzione di altre 3 navi ibride da collocare una su ciascun lago e sono stati avviati i lavori di rimotorizzazione in chiave ibrida di un traghetto sul Maggiore, intervento che contiamo poi di fare su tutti i laghi su cui operiamo".

Un impegno "green" quello di Navigazione Laghi che negli ultimi anni ha posto l'attenzione sull'ambiente con interventi mirati di ammodernamento e la costruzione ex novo di nuove infrastrutture e mezzi della flotta.



Foto Navigazione Laghi

Navigazione Laghi garantisce dalla fine degli anni '50 un efficiente servizio di trasporto sui grandi laghi interessando una vasta area del Nord Italia. In particolare Navigazione Lago di Garda nel 2018 ha apportato un grandissimo beneficio al decongestionamento del traffico stradale ed all'ambiente intorno al lago. Stefano Picenni, Responsabile Amministrativo Direzione di Esercizio Navigazione Lago di Garda, prende parola a tal proposito: "Nonostante un avvio di stagione con un mese di maggio caratterizzato dal maltempo, siamo riusciti a confermare oltre 2,5 milioni di passeggeri, un alto trasporto veicoli e circa 62 mila biciclette, segno concreto del nostro supporto al cicloturismo e alla salvaguardia dell'ambiente. Incoraggianti inoltre i dati di traffico relativi alla nuova linea introdotta nel 2019 con l'obiettivo di migliorare la frequenza delle corse nel centro e basso bresciano, in particolare nella zona della Valtènesi".

Gestione Navigazione Laghi è un Ente Governativo che garantisce la mobilità dei laghi Maggiore, di Garda e di Como attraverso il servizio di trasporto pubblico di linea. Gestisce circa 100 scali (25 sul Lago di Garda) interessando diversi territori del Piemonte, Lombardia, Veneto, della Provincia Autonoma di Trento e della Svizzera.

La flotta è costituita da 97 imbarcazioni totali e nei 4 cantieri navali si lavora costantemente in opere di manutenzione, riqualificazione e refitting.

Navigazione Lago di Garda conta 27 imbarcazioni, opera in 25 scali, toccando le principali località lacustri, come Desenzano, Salò, Sirmione, Garda, Riva, Limone, Peschiera e garantisce l'attraversamento del lago anche per i veicoli dai pontili di Limone, Malcesine, Maderno e Torri del Benaco. Nel 2019 ha permesso il trasporto di 2,5 milioni di passeggeri e 100.000 veicoli apportando un grandissimo beneficio al decongestionamento del traffico stradale ed all'ambiente intorno al lago.

Comunicato stampa Navigazione Laghi - 09 novembre 2019

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003