

A Torino arrivano i semafori sincronizzati per il tram

Comunicato stampa GTT

GTT insieme alla Città di Torino ha ultimato una serie di provvedimenti che hanno l'obiettivo di rendere più efficiente la rete tranviaria di Torino; la rete è composta da 7 linee che, insieme alla metropolitana, costituiscono l'asse portante della rete di trasporto cittadina per l'importanza dei collegamenti, numero di passeggeri trasportati ed eco sostenibilità. Priorità semaforica, più corsie riservate, meno stop: sono queste le tre azioni coordinate che renderanno più fluido il percorso dei tram nel traffico cittadino e consentiranno ai clienti di raggiungere più velocemente la propria destinazione.



1

Priorità semaforica

A partire dallo scorso anno, la priorità semaforica ha già permesso di velocizzare le percorrenze della maggior parte delle linee tranviarie. La linea 15 ad esempio ha ridotto i tempi di percorrenza del 7% nell'orario di punta del mattino e del 6% nelle restanti fasce orarie; si tratta di circa 8-9 minuti di tempo risparmiato da capolinea a capolinea andata e ritorno. La linea 16 ha ridotto in media del 2% i tempi di percorrenza nelle fasce mattutine e del 4% in quelle pomeridiane (il che si traduce in 2 minuti in meno la mattina e in 3 minuti in meno al pomeriggio). Il progetto terminerà a ottobre 2020 e consentirà una ulteriore riduzione dei tempi di percorrenza su tutta la rete tranviaria di circa il 3%.

Corsie riservate

GTT sta ultimando l'estensione delle corsie preferenziali che interessano Corso Belgio per la linea 15 e Via Cibrario per la linea 13. Con questi ulteriori provvedimenti, la linea 13 incrementa le corsie riservate dal 40% al 55% e la linea 15 dal 50% al 66%. L'obiettivo finale, a ottobre 2020, è raggiungere una media del 90% di corsie preferenziali o di cortesia sull'intera rete tranviaria, con una diminuzione dei tempi di percorrenza del 2,5% (si tenga conto che già oggi le linee 3, 4, 9, 10 sono quasi interamente su corsia riservata).

Fermate

Il progetto prevede che, dal prossimo 1° dicembre, le linee tranviarie avranno anche meno fermate lungo il loro percorso; 30 sulle 453 fermate complessive dell'intera rete tram. Le 30 fermate sono state scelte in base ai seguenti criteri: distanza dalla fermata precedente e successiva (in alcuni casi di poco superiore ai 100 metri), lontananza dai poli di interesse o di interscambio, numero di validazioni giornaliere.

Anche con i nuovi interventi mediamente le fermate non distano più di 500 metri l'una dall'altra; ciò significa che un utente per raggiungere una fermata a scelta percorre al massimo 250 metri.

Il confronto e il dialogo con le Circoscrizioni hanno permesso di apportare anche alcuni accorgimenti al progetto che prevedeva originariamente la soppressione di 41 fermate, poi ridotte a 30.

Esempio di comunicazione
FERMATA DI LINEA



2

L'ottimizzazione delle fermate porterà a un'ulteriore riduzione dei tempi di percorrenza del 3%. L'intero progetto coordinato con le tre azioni di priorità semaforica, corsie riservate e ottimizzazione delle fermate, punta ad ottenere quindi una riduzione media dei tempi di percorrenza dell'8,5% su tutte le linee tranviarie. A parità di risorse impiegate questo si tradurrà in un aumento dell'offerta potenziale di 190.000 km/anno e di oltre 30 milioni di posti*km/anno, numeri equivalenti a 4 motrici tranviarie impiegate nelle ore di punta e 8 agenti di guida nel giorno tipo feriale scolastico.

A partire da giovedì 21 novembre i passeggeri saranno progressivamente informati sui provvedimenti in atto: la comunicazione sarà veicolata presso le fermate, a bordo dei mezzi e su tutti i canali di comunicazione alla clientela GTT offline e online.

Esempio di comunicazione
FERMATA SOSPESA



3

Elenco delle 30 fermate sospese per linea tranviaria

Linea 4

- n. 251 / M-Vittorio Emanuele in V. XX Settembre / P.za Paleocapa (anche per linea bus 92);
- n. 1915 e n. 1916 / Stati Uniti in V. Sacchi / C.so Stati Uniti (anche per linea bus 92 e Night Buster);
- n. 3365 / Vigliani in C.so Unione Sovietica / V. Vigliani;
- n. 3366 / Settembrini in C.so Unione Sovietica / C.so Settembrini;
- n. 1681 / V. Emanuele II in V. XX Settembre / P.za Paleocapa (fermata sull'asse del 4 non tranviaria per le linee bus 11 - 11F - 58 - 58B - S4).

Linea 13

- n. 446 e n. 447 / Belli in V. N. Fabrizi / V. Belli;
- n. 454 / Tassoni in V. N. Fabrizi / V. Barbaro;
- n. 455 / Tassoni in V. N. Fabrizi civico 6;
- n. 464 / Le Chiuse in V. Cibrario / V. Piffetti (anche per linea bus 71);
- n. 465 / Le Chiuse in V. Cibrario / V. Balbis (anche per linea bus 71).

Linea 13 e 15

- n. 473 / Carlo Alberto in V. Po / V. Carlo Alberto (anche per le linee bus 55 - 56 - Night Buster).

Linea 15

- n. 258 / Pastrengo in C.so Re Umberto civico 46 (anche per le linee bus 11 - 14 - 63);
- n. 259 / Pastrengo in C.so Re Umberto civico 53 (anche per le linee bus 11 - 14 - 15 - 63 - EXTRAURBANE);
- n. 575 / Andorno in C.so Belgio civico 38 (anche per le linee bus 68 - 77 - Night Buster);
- n. 576 / Andorno in C.so Belgio civico 42 (anche per le linee bus 68 - 77 - Night Buster);
- n. 3445 / Sabotino in C.so Peschiera dopo P.za Sabotino (anche per le linee bus 33 - 33 festiva - Night Buster);
- n. 3447 / Sabotino in C.so Peschiera / P.za Sabotino (anche per le linee 15 - 33 - 33 festiva - Night Buster).

Linea 16

- n. 632 / Della Rocca in C.so Vittorio Emanuele / C.so Cairoli (anche per le linee bus 33 Fest. - 52).

Linea 3 e Linea 16

- n. 199 / Porta Palazzo in C.so Regina Margherita/perimetrale nord/ovest di P.za della Repubblica (anche per la linea bus Night Buster W60).

Linea 9 e Linea 16

- n. 596 / M-Provvedorato in C.so Ferrucci / V. Susa (anche per la linea bus 56);
- n. 645 / M-Provvedorato in C.so Ferrucci / V. Coazze.

Linea 9

- n. 408 / Caltanissetta in V. Venaria 75 (anche per le linee bus 11 - 69 - 77);
- n. 559 e n. 560 / Inghilterra in C.so Vittorio Emanuele / C.so Inghilterra (anche per le linee bus 55 - 68 - 68B).

Linea 10

- n. 810 e n. 811 / Settembrini in C.so Settembrini canc. 16;
- n. 3378 e n. 3520 / Agnelli in C.so Agnelli canc. 3.

Comunicato stampa GTT - 20 novembre 2019

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003