

da **News ferroviarie** del 22 novembre 2019

## **Il Giruno delle FFS per la prima volta a Milano Centrale**

di Guido Alberto Catasta

MILANO - Ieri 21 novembre si è svolta la corsa prova di una doppia composizione di RABe 501 Giruno, il nuovo elettrotreno ad alta velocità delle Ferrovie Federali Svizzere, che si è spinto per la prima volta da Chiasso fino a Milano Centrale. Il convoglio, lungo oltre 400 m, ha testato i punti di arresto, la lunghezza dei marciapiedi e la posizione delle porte e dei gradini nelle stazioni di Como San Giovanni, Monza e Milano Centrale, in previsione dell'ormai prossima entrata in servizio internazionale tra la Svizzera e il capoluogo lombardo.

I convogli utilizzati per questa corsa prova sono stati il n. 4, che sfoggia la livrea speciale "Svizzera/Italia" (vedi [News ferroviarie del 13/08/2018](#)), e il n. 5, nella classica livrea FFS. Nella stessa giornata è stata effettuata una seconda corsa prova serale fino a Milano Greco Pirelli.



*Foto Luca Catasta*

**1.** La doppia composizione di Giruno FFS sotto le arcate di Milano Centrale, con l'unità di testa "lato Italia" del RABe 501.004. (Foto Luca Catasta, 21 novembre 2019)



2

Foto Luca Catasta



3

Foto Luca Catasta

2. L'unità di testa "lato Svizzera" del RABe 501.004 accoppiata al RABe 501.005 nei classici colori FFS, (Foto Luca Catasta, 21 novembre 2019)  
3. Il RABe 501.005 parzialmente fuori dalle arcate, data la notevole lunghezza dell'intero convoglio. (Foto Luca Catasta, 21 novembre 2019)

Questo innovativo treno, prodotto da Stadler, è stato ordinato dalle FFS nel 2014 in 29 esemplari, per espletare collegamenti veloci attraverso la galleria del San Gottardo. Il primo convoglio completo di 11 casse è stato presentato in fabbrica nel 2017. Per ottenere l'omologazione di circolabilità sulla rete ferroviaria italiana, ha effettuato una serie di prove nel 2018 presso l'impianto Italcertifer di Firenze Osmannoro (vedi [News ferroviarie del 30/10/2018](#)).

Guido Alberto Catasta - 22 novembre 2019

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**