



FSE: proseguono i lavori di potenziamento sulla Bari - Putignano via Conversano

Comunicato stampa Gruppo FS

Proseguono i lavori di raddoppio e ammodernamento dei circa 10 km tra Mungivacca e Noicattaro, sulla tratta Bari - Putignano via Conversano di Ferrovie del Sud Est (Gruppo FS Italiane).

Oggi, 28 novembre, sopralluogo al cantiere per l'interramento del tratto tra Triggiano e Capurso (vedi [Approfondimenti del 26/08/2019](#)) con l'Assessore regionale ai Trasporti, Giovanni Giannini, il Sindaco di Capurso, Francesco Crudele, il Sindaco di Triggiano, Antonio Donatelli, il Presidente di FSE, Luigi Lenci, e l'AD di FSE, Giorgio Botti.

Iniziati a giugno con la chiusura del traffico ferroviario, i cantieri sono operativi 24 ore al giorno, 7 giorni su 7, e impegnano 115 persone e oltre 100 tra mezzi e attrezzature tecniche.



1. Da sinistra a destra: Francesco Crudele, Luigi Lenci, Giovanni Giannini, Antonio Donatelli e Giorgio Botti. (Foto Gruppo FS, 28 novembre 2019)

1

Da gennaio del prossimo anno, sul resto della tratta entreranno nel vivo anche i cantieri per il potenziamento infrastrutturale e tecnologico tra Noicattaro e Putignano: rinnovo binari, elettrificazione, installazione del SCMT (Sistema Controllo Marcia Treno - vedi [News ferroviarie del 05/09/2018](#)) e automazione dei passaggi a livello.

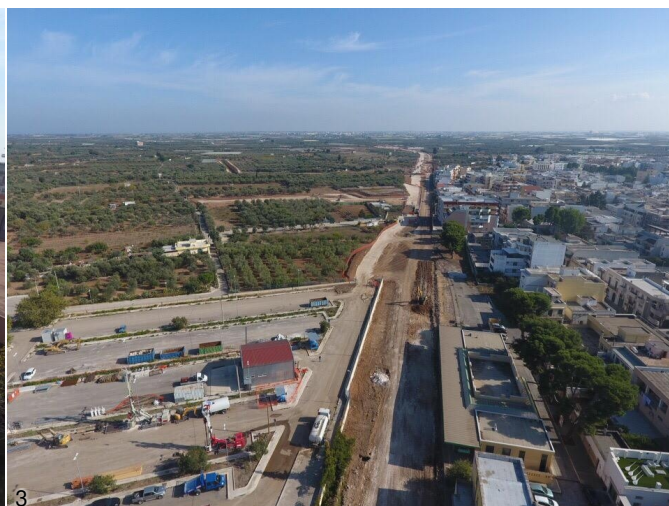
A regime su tutta la tratta saranno 250 le persone al lavoro.

La Bari - Putignano via Conversano, tratta ferroviaria a più alta vocazione pendolare dell'anello ferroviario di Bari, riaprirà al traffico a fine 2020. Entro i primi mesi del 2021 si chiuderanno tutti i cantieri. Investimento economico complessivo di 195 milioni di euro.



2

2. Veduta aerea del cantiere di interrimento nella stazione di Triggiano. (Foto Gruppo FS)



3

3. Il cantiere visto dall'alto anche nella stazione di Capurso. (Foto Gruppo FS)



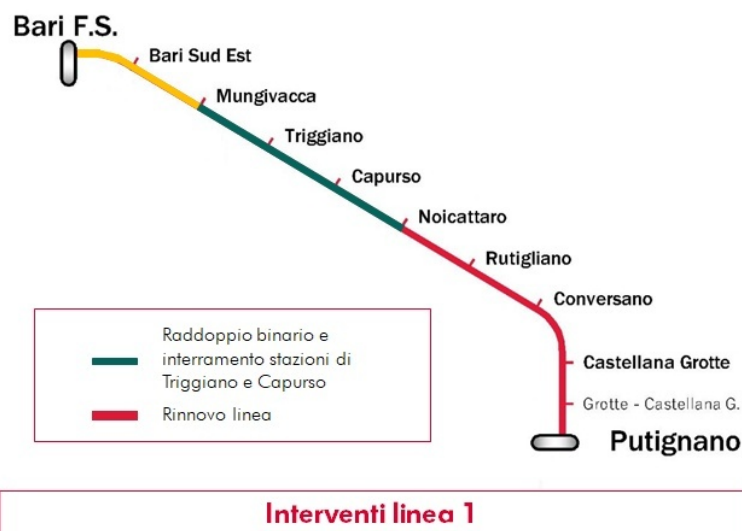
Foto Gabriele Lepore

4. Gli scavi per la realizzazione della galleria artificiale tra Triggiano e Capurso. Foto Gabriele Lepore, 29 ottobre 2019

Al termine dei lavori di interrimento, i territori dei Comuni di Triggiano e Capurso vedranno sparire 4 chilometri di binari dai loro centri urbani, eliminati ben 9 passaggi a livello con effetti positivi sulla circolazione stradale, dovuti all'azzeramento delle attese di automobilisti e pedoni davanti alle sbarre, e realizzate due nuove fermate dotate di ascensori e di servizi alla clientela.

Grazie a questi interventi si potrà raggiungere Putignano da Bari in meno di un'ora (oggi un'ora e mezzo). Il treno tornerà a sfidare l'auto e sarà anche elettrico (vedi [News ferroviarie del 16/09/2019](#)), contribuendo ad abbattere le emissioni di CO₂ e migliorare la qualità dell'ambiente.

Fino alla riapertura della tratta, FSE mette a disposizione dei pendolari servizi sostitutivi con bus, potenziati nelle fasce orarie di maggior afflusso. Sono oltre 90 le corse giornaliere sostitutive, con un impiego di 40 mezzi tra cui 15 bus autosnodati più lunghi e capienti.



5

5. Riepilogo grafico degli interventi in corso tra Bari e Putignano, sulla linea 1 Bari - Taranto. Disegno Gruppo FS)

Comunicato stampa Gruppo FS - 28 novembre 2019

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003