



Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 01 novembre 2015

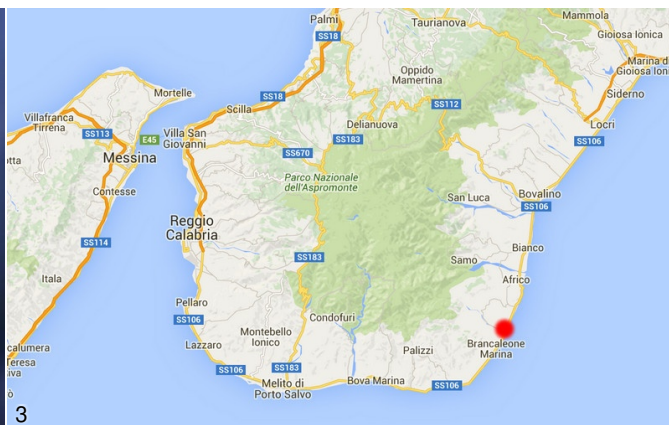
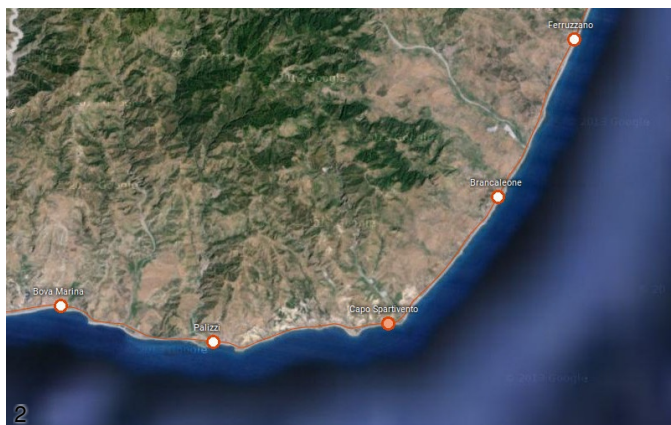
Maltempo, interrotta la ferrovia Jonica

di Redazione

REGGIO CALABRIA - L'ondata di maltempo che ha colpito il sud Italia ha messo in ginocchio la Calabria. La zona più colpita è quella della fascia ionica catanzarese e dell'alto reggino. Praticamente distrutta la ferrovia "Jonica" tra Ferruzzano e Brancaleone nella Locride: qui il torrente Ferruzzano per le forti piogge (caduti anche dai 400 ai 600 mm di pioggia in più zone) ha spazzato via decine di metri di binario bloccando la circolazione e distruggendo anche l'adiacente SS 106.



1. Così la situazione della linea "Jonica" nella serata del 1° novembre tra Ferruzzano e Brancaleone. Si possono notare i danni all'adiacente SS 106. *Foto Vigili del Fuoco, 01 novembre 2015*



2. Mappa della linea Jonica nella Calabria sudorientale (*Foto Google Maps (rielaborazione)*)

3. Il punto interessato dall'esondazione (*Foto Google Maps (rielaborazione)*)

Garantiti da Trenitalia i collegamenti sostitutivi con gomma nonostante i gravi danni subiti dalle strade della zona. Problemi anche più a sud sempre sulla "Jonica", interrotta per allagamenti e gravi danni all'infrastruttura tra Melito Porto Salvo e Palizzi. Di fatto i treni vengo fatti fermare da nord a Roccella Jonica e da sud a Melito Porto Salvo. I tempi di riattivazione della linea non si conoscono ancora, tanti e importanti sono i danni all'infrastruttura e la Protezione Civile ha esteso l'allarme rosso a tutta la giornata di lunedì. Domenica di passione anche sulla linea Tirrenica in provincia di Reggio Calabria, chiusa per oltre quattro ore fra le località di Favazzina e Scilla per il pericolo di esondazione del torrente Condoleo e il pericolo di una frana. Previsti comunque ancora ritardi per la riduzione di velocità a 30 km/h imposta ai treni, in via precauzionale, su questo tratto di linea per l'allarme meteo ancora in atto. I tecnici di Rete Ferroviaria Italiana stanno monitorando l'evolversi della situazione e in particolare le condizioni di sicurezza per la percorribilità dei binari da parte dei treni.



4. Ingenti i danni alla sede ferroviaria (Foto meteoweb.eu, 01 novembre 2015)



5. Neanche le strade sono state risparmiate dalla furia del torrente; anche la SS106 risulta interrotta. (Foto meteoweb.eu, 01 novembre 2015)

Redazione - 01 novembre 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003