

da **Racconti di viaggio** del 20 maggio 2015

In treno al Circolo Polare Artico

di Giuseppe Catania

Nel 2014 la mia compagna ed io abbiamo pensato di fare un viaggio in treno particolare, abbinando la visita a Stoccolma con il raggiungimento delle isole Lofoten in Norvegia.

L'idea iniziale era di partire in treno già da Bologna, ma i costi ed il tempo ci hanno costretto a cambiare i nostri piani; abbiamo quindi viaggiato con il treno del Circolo Polare Artico da Stoccolma a Narvik, dove abbiamo noleggiato un'auto per raggiungere le isole Lofoten.

Dopo una visita di due giorni a Stoccolma, partiamo dalla stazione centrale alle 17:55 per arrivare a Narvik alle 14:12. Narvik si trova in Norvegia a 200 km dal Circolo Polare Artico, ed è il più grande porto per l'esportazione del minerale di ferro in Europa, grazie alle miniere che si trovano a Kiruna in Svezia. La città è priva di collegamenti ferroviari con la rete norvegese; l'unico collegamento su rotaia esistente è la ferrovia Narvik-Luleå, in svedese Malmbanan, ovvero "linea del ferro", un nome legato alle sue origini minerarie. Gestita completamente dalle ferrovie statali svedesi Statens Järnvägar (SJ), viene usata principalmente per il trasporto dei minerali ferrosi verso i porti di Narvik e Luleå, a parte due treni passeggeri (uno diurno Narvik - Luleå ed uno notturno Narvik - Stoccolma).



1. Tabellone delle partenze dalla stazione di Stoccolma con indicazione del treno SJ Nattåg ("notturno"). (*Foto Giuseppe Catania, 25 agosto 2014*)
2. La locomotiva SJ Rc6.1330. (*Foto Giuseppe Catania, 25 agosto 2014*)



3

Foto Giuseppe Catania



4

Foto Giuseppe Catania

3. Il treno è composto da due sezioni: Stoccolma - Luleå e Stoccolma - Narvik. (Foto Giuseppe Catania, 25 agosto 2014)

4. La nostra carrozza, una letti Tipo WL6, con cartello indicatore e numero della carrozza presenti in ogni vettura. (Foto Giuseppe Catania, 25 agosto 2014)

Al binario 4 ci aspetta il nostro treno 94, composto da 9 carrozze: una con posti a sedere, due con letti (sezione Stoccolma - Luleå), una carrozza bistro, una con posti a sedere, una con cuccette e tre con letti (sezione Stoccolma - Narvik).

Le carrozze sono tutte in livrea grigia, a parte la bistro e quella con letti di prima classe, in livrea interamente nera. Le scritte sulle fiancate identificano il tipo delle carrozze.

Saliti sul treno si nota lo stile nordico con legno nelle finiture dei finestrini, faretti a led nelle cabine e moquette. Le porte delle cabine sono dotate di quattro chiavi formato tessera, tre per l'ingresso in cabina ed una per la cabina doccia. La carrozza non ha lo scompartimento per il conduttore, ha due bagni e doccia comune ed ambiente estremamente pulito.



5

Foto Giuseppe Catania



6

Foto Giuseppe Catania

5. Interno di una cabina, che assomiglia a quelle delle T2S italiane. (Foto Giuseppe Catania, 25 agosto 2014)

6. Cabina doccia con dotazione di asciugamani e phon. (Foto Giuseppe Catania, 25 agosto 2014)

Sovvagnsguide

Välkommen ombord! För att du ska trivas rekommenderar vi att du läser denna guide, som berättar en del om den service vi kan erbjuda.

Dörrlås

Vid sidan av spegeln finns de plastkort som är nycklar till kupén. Där finns också nyckelkort till duschkupén. Vänligen lämna nyckelkorten i kupén vid resans slut.

Bagage

Under den nedre bädden, och på hyllorna över fönster och dörr kan bagaget placeras.

Varmt eller kallt?

Temperaturen justeras på panelen som är placerad över spegelskåpet.

Läsbelysning, radio och väckning

Hörslur till radion kan du köpa i restaurangvagnen eller hos tågpersonalen. Allmän väckning sker i god tid före tågets ankomst till slutstation. Väckning vid annan tid beställs av tågpersonalen. Tryck in kvitteringsknappen när väckningssignalen ljuder.

Eluttag

Eluttaget är avsedd endast för rakapparat, datorer, laddare, CD-/DVD spelare o. dyl. Annan elutrustning kan förstöra vagnens elanläggning. (220V, max 200W)

Dricksvatten

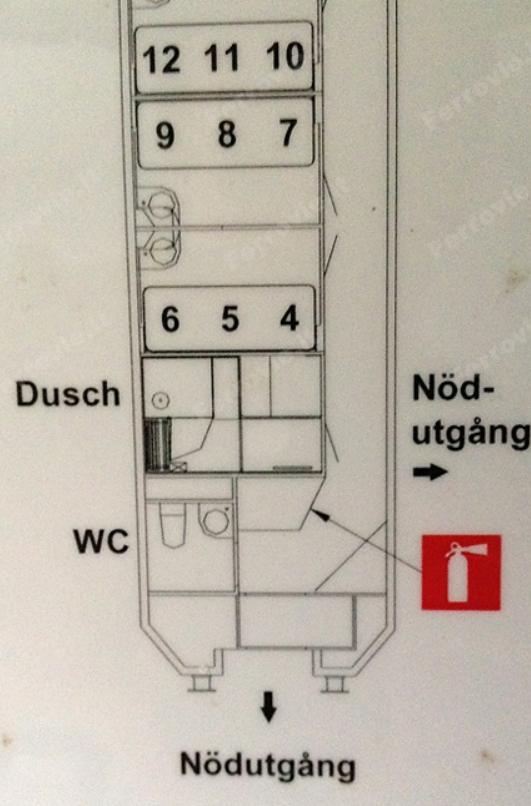
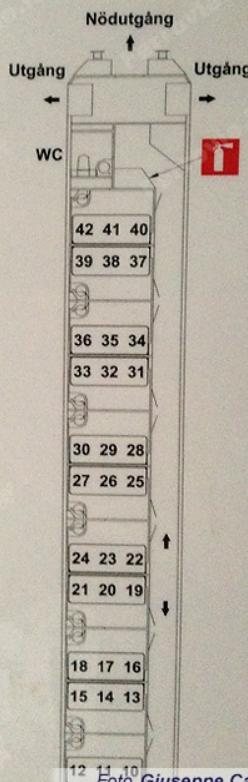
Dricksvatten finns i väggskåpet. Drick ej kranvatten.

Dusch

Duschen finns i vagnens ände, till höger i korridoren. Handduk och härtork finns i duschkupén. Använda handdukar lämnas i skåpet i duschkupén. Schampo/tvål finns i väggskåpet i kupén.

Toalett med skötbord

Toaletti finns i varje vagnsända. Skötbord finns på toaletten vid utgångsänden.



7. Planimetria schematica della carrozza con letti Tipo WL6. (Foto Giuseppe Catania, 25 agosto 2014)

8. Planimetria schematica della carrozza con letti Tipo WL6: dettaglio della cabina doccia ("dusch"). (Foto Giuseppe Catania, 25 agosto 2014)



9

Foto Giuseppe Catania



10

Foto Giuseppe Catania

9. Stazione di Boden, sosta di 20 minuti per consentire di staccare la sezione per Luleå. (Foto Giuseppe Catania, 26 agosto 2014)
10. La locomotiva SJ Rc6.1335 che ci porterà fino a Narvik (Foto Giuseppe Catania, 26 agosto 2014)



Foto Giuseppe Catania

11. Locomotive in sosta a Boden, Rc4 e T44 di Green Cargo (la divisione merci di SJ). (Foto Giuseppe Catania, 26 agosto 2014)

Ormai sveglio, vado a fare un giro nella letti di prima classe, adiacente alla nostra, allestita con cabine dotate di bagno e doccia privata e spazio leggermente più grande.





12

Foto Giuseppe Catania



13

Foto Giuseppe Catania



14

Foto Giuseppe Catania

12/13. Cabina della carrozza con letti di prima classe Tipo WL4. (Foto Giuseppe Catania, 26 agosto 2014)
14. Interno del bagno della carrozza con letti di prima classe. (Foto Giuseppe Catania, 26 agosto 2014)

Da Boden verso Narvik la linea è a binario unico, con binari di precedenza ogni 10 km. Il viaggio è molto confortevole, con colazione nordica nel bistro a base di salmone, aringhe e carne di cervo. L'arrivo a Narvik avviene con un'ora di ritardo, a causa di problemi ad un treno che ci precede.

Il viaggio di ritorno prevede la partenza alle 12:40 da Narvik con arrivo a Stoccolma alle 9:19.

Arrivati in stazione in anticipo, troviamo già pronto sul primo binario il treno per Luleå con partenza alle 10:43 composto da tre carrozze di seconda classe.

La stazione di Narvik ospita, monumentata, una locomotiva a vapore della classe Bifrost, la seconda delle sette costruite di questo tipo; fu la prima arrivata a Narvik come prima locomotiva a vapore del 1900. Il nome Bifrost deriva dalla mitologia nordica e simboleggia un arcobaleno in fiamme che fungeva da ponte tra Midgard, il Mondo, ed Asgard, il Regno degli Dei.



15

Foto Giuseppe Catania



16

Foto Giuseppe Catania

15. Il fabbricato viaggiatori della stazione di Narvik, in Norvegia. (Foto Giuseppe Catania, 31 agosto 2014)

16. La stazione di Narvik ha 4 binari: il primo utilizzato per il servizio passeggeri, gli altri tre per i transiti o la sosta dei carri merci. (Foto Giuseppe Catania, 31 agosto 2014)



17



18



19



20

17. Treno per Luleå in partenza da Narvik, in testa la Rc6.1326. (*Foto Giuseppe Catania, 31 agosto 2014*)

18. Il treno Narvik - Luleå. (*Foto Giuseppe Catania, 31 agosto 2014*)

19. Particolare dei vestiboli delle vetture Tipo B2 che compongono il treno. Queste carrozze furono costruite in Svezia da Kalmar fra il 1988 e il 1989 in 45 esemplari; 35 di esse sono state trasformate fra il 2001 e il 2003 in B10 specializzate per il traffico regionale, le 10 rimanenti hanno ricevuto nuovi interni a salone in luogo degli originali a moduli divisi da pareti ad altezza parziale e sono oggi assegnate a SJ Norrlandstår, la divisione di SJ che gestisce i treni notturni fra Stoccolma, Göteborg ed il nord della Svezia ed il servizio diurno fra Luleå, Kiruna e Narvik. (*Foto Giuseppe Catania, 31 agosto 2014*)

20. Il treno Narvik - Luleå in un'inquadratura diversa e più ampia, che consente di contestualizzare meglio il soggetto. (*Foto Giuseppe Catania, 31 agosto 2014*)



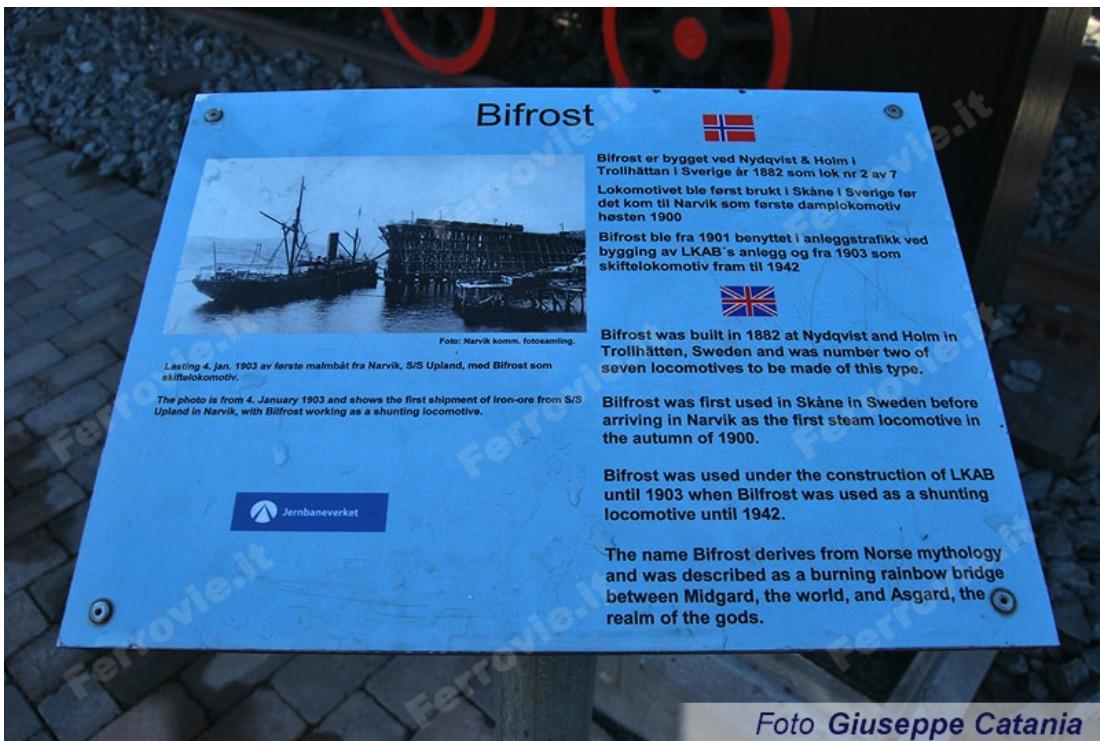
21



22

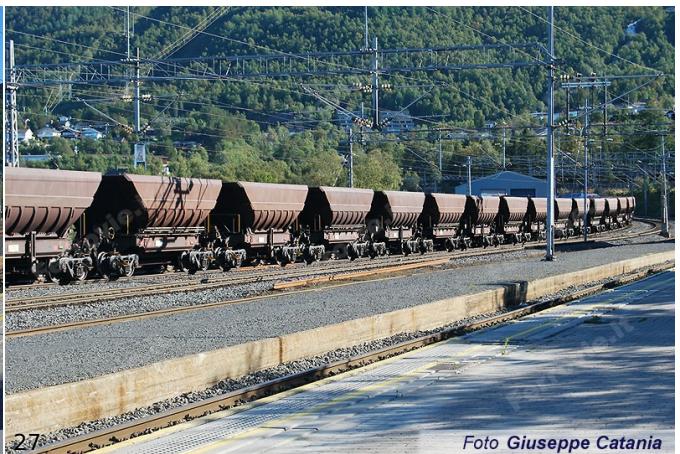
21. La Rc6.1326 e l'antica vaporiera "Bifrost". (*Foto Giuseppe Catania, 31 agosto 2014*)

22. L'antica vaporiera "Bifrost", oggi monumento presso la stazione di Narvik. (*Foto Giuseppe Catania, 31 agosto 2014*)



23 Il pannello informativo della "Bifrost". (Foto Giuseppe Catania, 31 agosto 2014)

Ovriga tåg Bodens Lokstall-A											
	Krig 1	Krig 2	Krig 3	Krig 4	Krig 5	Krig 6	Krig 7	Krig 8	Krig 9	Krig 10	Krig 11
1) 15.12.2013-1 dec 2014 Narvik-Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
2) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
3) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
4) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
5) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
6) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
7) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
8) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
9) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
10) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
11) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
12) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
13) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
14) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
15) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
16) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
17) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
18) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
19) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
20) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
21) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
22) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
23) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
24) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
25) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
26) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
27) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
28) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
29) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
30) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
31) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
32) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
33) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
34) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
35) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
36) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
37) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
38) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
39) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
40) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
41) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
42) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
43) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
44) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
45) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
46) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
47) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
48) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
49) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
50) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
51) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
52) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
53) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
54) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
55) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
56) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
57) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
58) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
59) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
60) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
61) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
62) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
63) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
64) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
65) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
66) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
67) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
68) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
69) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
70) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
71) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
72) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
73) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
74) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
75) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
76) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
77) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
78) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
79) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
80) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
81) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
82) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
83) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
84) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
85) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
86) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
87) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
88) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
89) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
90) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
91) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
92) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156	7160					
93) 15.12.2013-1 dec 2014 Kiruna-Boden-Luleå	7.350	34	10004	96	1156						



26. I treni per il trasporto di minerale di ferro dalle miniere di Kiruna ai porti di Narvik e di Luleå sono effettuati dalla stessa società mineraria (pubblica), la LKAB (Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag). Qui vediamo le due locomotive Classe Iore 123 e 131, di costruzione Bombardier. (Foto Giuseppe Catania, 31 agosto 2014)

27. Una colonna di carri merci vuoti di ritorno dal porto di Narvik. (Foto Giuseppe Catania, 31 agosto 2014)

28. Altre due locomotive Iore, la 133 e la 134, questa volta con un treno carico di minerale proveniente da Kiruna. (Foto Giuseppe Catania, 31 agosto 2014)

29. Locomotive SJ Rc4.1258 e Rc4.1262, assegnate a Green Cargo. (Foto Giuseppe Catania, 31 agosto 2014)

Alle 12:20 arriva il nostro treno numero 93, con composizione analoga a quella dell'andata: una carrozza bistro, una con posti a sedere, una con cuccette e tre carrozze con letti.



30

Foto Giuseppe Catania

31

Foto Giuseppe Catania

32

*Foto Giuseppe Catania**Foto Giuseppe Catania*30. Il treno 93 con in testa la Rc6.1335. (*Foto Giuseppe Catania, 31 agosto 2014*)31. La carrozza con letti di prima classe Tipo WL4, in livrea nera, due carrozze con letti di seconda classe, una carrozza con cuccette, una carrozza con posti a sedere e la carrozza bistro. (*Foto Giuseppe Catania, 31 agosto 2014*)32. Particolare della carrozza con letti di prima classe. (*Foto Giuseppe Catania, 31 agosto 2014*)33. Dettaglio di una cartina con il tragitto Narvik - Boden - Luleå. (*Foto Giuseppe Catania, 31 agosto 2014*)

Lunga sosta a Kiruna per consentire il transito di due convogli provenienti da Sud e poi via libera per continuare il nostro viaggio verso Stoccolma.

A conclusione di questi due viaggi, devo dire che è grande la soddisfazione per la comodità del treno e per i paesaggi attraversati.



Foto Giuseppe Catania

34. Il teleindicatore del binario 11, che espone la denominazione del treno e le destinazioni. (Foto Giuseppe Catania, 31 agosto 2014)

Giuseppe Catania - 20 maggio 2015

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003