



Ferrovie.it

da *News modellismo* del 06 marzo 2015

I plastici di Verona (2)

di **Mario De Prisco**

Proseguiamo la nostra carrellata dei Plastici esposti al Model Expo Italy di Verona.

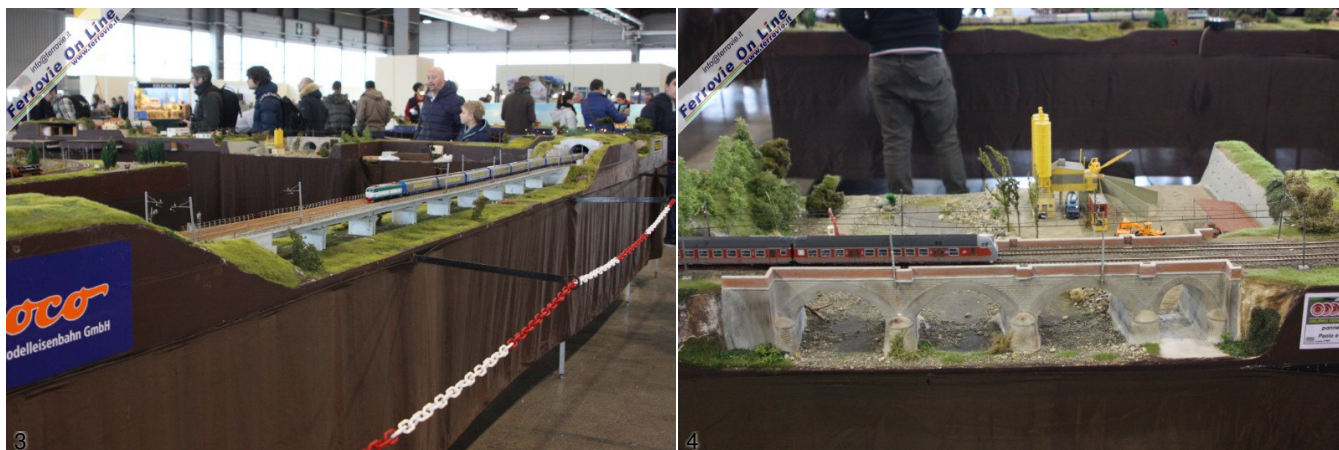
Anche quest'anno il Dopolavoro ferroviario di Mantova è stato presente con la minuziosa e gigantesca riproduzione in perfetta scala H0 della stazione di Mantova. Benché nota, è sempre uno spettacolo per gli occhi.



1. L'imponente stazione di Mantova con il suo Fabbricato Viaggiatori. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

2. L'angolo del deposito locomotive di Mantova. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

Presente da molti anni, il Gruppo Fermodellistico Piombino ogni volta stupisce per le novità che riesce ad inserire e per la varietà della disposizione dei moduli a normativa FIMF.



3. Un lungo e moderno viadotto in cemento armato precompresso. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

4. Ponte in muratura attraverso una fiumara con impianto di prelievo inerti. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)



5



6

5. Un rustico angolo d'altri tempi. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

6. La stazione di San Giorgio mentre transita una breve tradotta affidata ad una D.342. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)



7



8

7. Spettacolare tratto a mezza costa con curva e controcurva mentre transita un merci trainato da una E.636. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

8. Due tecnologie affiancate per attraversare una piccola depressione: ponte in muratura per la linea principale a doppio binario e travata metallica a via superiore per la linea secondaria. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)



9



10

9. Anche in piccolo si fa sentire la concorrenza di SBB Cargo! (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

10. Sul primo binario della stazione di Salivoli è fermo un treno storico con la 685. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)



11. Un insediamento industriale a fianco della ferrovia. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

12. Un ponte in muratura tre archi scavalca un corso d'acqua che attira i minuscoli abitanti in cerca di un po' di frescura. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)



13. Al Model Expo si possono prendere interessanti spunti per le proprie realizzazioni: in questa caso un incidente stradale con intervento dei Carabinieri anche in elicottero. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

14. Uno dei cappi di ritorno ben dissimulato dal paesaggio. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

I lavori per la realizzazione del plastico modulare H0 del Club Amatori Ferrovie di Rovigo - Clamferr sono iniziati nel 2008 pensando alle esigenze di facile assemblaggio e di affidabilità. Il plastico, impostato seguendo la norma NEM, è costituito da 8 moduli di cm 120x60, con due cappi di ritorno di cm 140x80, più i corrispondenti moduli della parte nascosta larghi solo 30cm. Il tracciato a doppio binario prevede una stazione principale con deviate per le manovre, un deposito per il gasolio, un magazzino merci ed una linea secondaria, a gestione privata, per una piccola zona industriale. Dietro al fondale, il ritorno delle due linee con una stazione nascosta per la composizione dei convogli e la plancia di comando.



15. Nella stazione è in arrivo un convoglio merci con carico di mezzi militari. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

16. Il fabbricato viaggiatori è in ristrutturazione: vengono sostituite le falde del tetto di uno dei due corpi laterali. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)



17



18

17. Serbatoio idrico a cassone, residuo dei tempi in cui imperava la trazione a vapore. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

18. Un piccolo impianto industriale confina con un affollato laghetto meta di turisti. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

Anche quest'anno la scala N ha avuto il suo spazio.



19



20

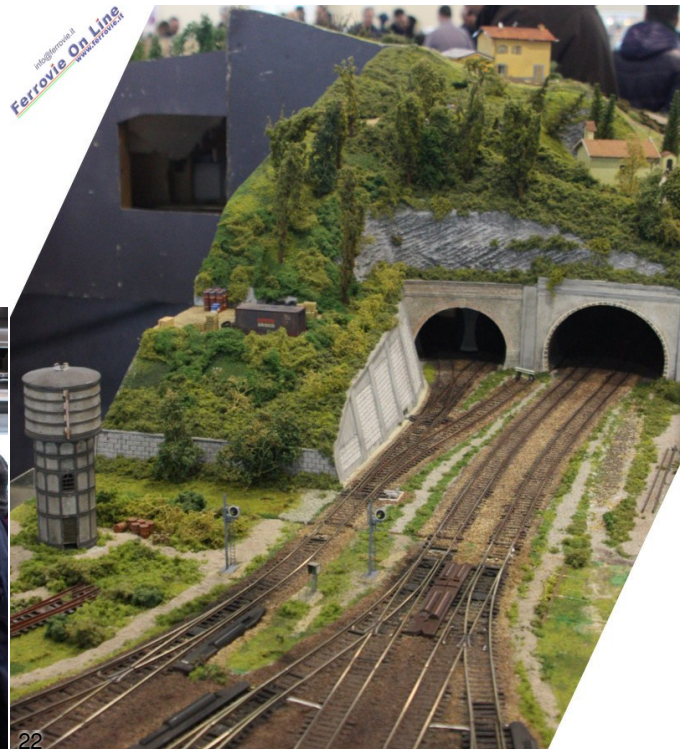
19. L'installazione del gruppo ASN è sempre di tutto rispetto! (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

20. Plastico in scala N ispirato ai dintorni di Las Vegas. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

Il Gruppo Fermodellistico Milanese (già Gruppo Fermodellistico Milanese Italo Briano), affiliato alla FIMF (Federazione Italiana Modellisti Ferroviari) ha presentato il suo plastico sociale composto da pannelli modulari in scala H0 realizzati secondo le norme FIMF/MOROP.



21



22

21. La vista complessiva di uno dei lati dell'impianto evidenzia l'interesse dei visitatori e l'attenzione posta dagli organizzatori nella circolazione dei rotabili. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

22. Le curve più strette sono celate da imponenti rilievi. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

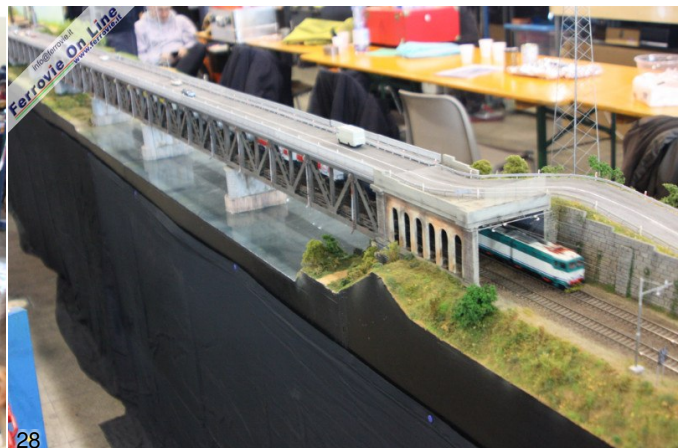


23. Spettacolari ponti a travata metallica per la linea principale a doppio binario e ad archi per la linea secondaria. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)
 24. Il coppia di ritorno che funge anche da stazione di precedenza è molto ben lontano dagli spogli moduli tecnici che si vedevano qualche anno fa. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

Il Club Modellismo Pavese presenta il suo impianto che si basa su modularità FIMF sviluppato nel tempo in due fasi: la cosiddetta "fase I" comprendeva il primo nucleo di moduli lineari, i capi di ritorno e la stazione nascosta. La "fase II" ha invece consentito la costruzione di due coppie di moduli in curva, la revisione dei capi di ritorno e della stazione nascosta in modo da avere un impianto oggi svincolato quasi completamente da una struttura predefinita con possibilità di riduzioni di moduli e possibili future espansioni.



25. Il FV di Cava Manara. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)
 26. Incrocio su una curva a largo raggio fra un merci ed una coppia di ALn 773. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)



27. Come al solito le opere d'arte catturano l'attenzione di modellisti e visitatori: questo è un ponte misto, ferroviario e stradale, lungo diversi metri. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)
 28. Una E.656 in livrea XMPR all'uscita del ponte misto ferroviario e stradale. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)



29. Ambiente rurale nei pressi della ferrovia. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)



30. Un'altra delle tante zone industriali limitrofe alla ferrovia. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

Il Gruppo Fermodellistico E.656 nasce su internet nel 2002 da una dozzina di appassionati fermodellisti desiderosi di realizzare un plastico molto grande su cui far viaggiare treni in composizioni reali e quindi anche particolarmente lunghe: fra le tante hanno scelto le norme proposte dalla F.I.M.F. Federazione Italiana Modellisti Ferroviari.



31. Il deposito locomotive animato da tante locomotive fumanti è sempre una grande attrazione del modulare presentato da questa associazione. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)



32. Altro angolo del DL. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)



33. Un cappio di ritorno ben dissimulato. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)



34. Il fabbricato viaggiatori della stazione di Sant'Elmo mentre una ALn 772 Os.kar attende di effettuare il suo servizio passeggeri. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)



35

Foto Mario De Prisco



36

Foto Mario De Prisco

35. Altro tipico fabbricato viaggiatori affiancato da un magazzino merci. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

36. Con tre linee ferroviarie da ospitare sul modulo lo spazio non è molto ma sufficiente ad accogliere una bella fetta di territorio. In questo caso le corti rurali sono ben animate di uomini, animali e mezzi. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

Il Gruppo Fermodellistico Binari d'Italia raggruppa amici provenienti da diverse zone d'Italia e ma tutti affascinati dal grande e variegato mondo dei treni e della ferrovia.



37

Foto Mario De Prisco



38

Foto Mario De Prisco

37. Uno scalo ben affollato di treni. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

38. E.636 per i merci ed una E.652 per un treno di carrozze MDVE. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)



39

Foto Mario De Prisco



40

Foto Mario De Prisco

39. Il fabbricato viaggiatori di Borgo Bonino. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

40. Interessante Sottostazione elettrica. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)



41

Foto Mario De Prisco



42

Foto Mario De Prisco

41. Nelle curve è importante attrarre l'attenzione dei visitatori con un paesaggio ben curato. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

42. Un ponte in ferro a doppia campata per superare un placido corso d'acqua dove una lenta chiatte si affanna per portare a destinazione il suo carico. (Foto Mario De Prisco, 22 febbraio 2015)

Nello spazio di TG-TRAINS.COM era presente un gustoso plastico a doppio scartamento realizzato da Maurizio Tolini e dai suoi amici di Gallarate.



43

Foto Maurizio Tolini



44

Foto Maurizio Tolini

43. Plastico a doppio scartamento, regno delle Emme di Os.kar. (Foto Maurizio Tolini)

44. Spettacolare parete rocciosa a monte della ferrovia a doppio scartamento. (Foto Maurizio Tolini)

L'Associazione Ferramatori Trentino Alto Adige - AFTAA ha presentato il plastico sociale composto di moduli con testate FREMO oltre ad alcuni reperti ferroviari nonchè divise storiche dei ferrovieri collezionate nel tempo dai soci.



45

Foto Diego Romanelli



46

Foto Diego Romanelli

45. Viste generale dello spazio affidato ad AFTAA (Foto Diego Romanelli, 22 febbraio 2015)

46. Grande interesse per la riproduzione in scala H0 del fabbricato viaggiatori della stazione del Brennero (Foto Diego Romanelli, 22 febbraio 2015)



47

Foto Diego Romanelli



48

Foto Diego Romanelli

47. Un convoglio storico affidato alla 640.143 in procinto di partire dalla stazione di Pergine (Foto Diego Romanelli, 22 febbraio 2015)

48. La vecchia vaporiera impegna un monte in ferro a struttura reticolare. (Foto Diego Romanelli, 22 febbraio 2015)



49

Foto Diego Romanelli



50

Foto Diego Romanelli

49. Ancora uno scatto per la 640 in mezzo ai campi. (Foto Diego Romanelli, 22 febbraio 2015)

50. La 640 Oskar giunta a destinazione incrocia la ALn 668.1231 di Hornby (Foto Diego Romanelli, 22 febbraio 2015)

Abbiamo parlato del Model Expo Italy 2015 anche in [News modellismo del 28/02/2015](#) e [News modellismo del 09/03/2015](#).

Mario De Prisco - 06 marzo 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003