

da **Treni storici** del 09 dicembre 2019

## **Recuperato il carro cisterna di Itri**

di David Campione

ITRI (Latina) - Dopo anni di accantonamento e di isolamento su un tronchino della stazione di Itri tagliato dal resto della rete ferroviaria nazionale, è stato avviato il recupero del carro cisterna VZk già segnalato da Ferrovie.it nel 2015 (vedi [Treni storici del 15/03/2015](#)).



**Foto Fondazione FS**

<sup>1</sup>[Foto Fondazione FS](#)

Su iniziativa di Fondazione FS, la mattina del 9 dicembre mediante una gru stradale il carro è stato caricato su un camion per il trasferimento a Foligno. Qui verrà avviato il restauro a cura dell'Associazione "Turno C".



2

Foto Fondazione FS



3

Foto Fondazione FS

**2/3. Foto Fondazione FS**

Il carro è marcato 40 83 711 2 325-6 VZk, ed è già appartenuto all'Ufficio Lavori Compartmentali di Roma con assegnazione Formia. Fu costruito presso l'ILVA di Bagnoli nel 1926 ed in origine apparteneva alla Serie M.

**David Campione - 09 dicembre 2019**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**