



da **News ferroviarie** del 10 dicembre 2019

## **Carrozza del silenzio in crescita sui Frecciarossa**

di Redazione

ROMA - Il silenzio diventa Standard. Dopo la Business, la carrozza del silenzio è adesso disponibile anche nel livello Standard dei Frecciarossa di Trenitalia. Da alcuni mesi è in corso l'attrezzaggio delle carrozze 8 degli ETR.400 e 11 degli ETR.500, rispettivamente Frecciarossa 1000 e Frecciarossa, con l'applicazione di vistosi adesivi sui finestrini lato interno e sulle pareti di estremità nonché mediante la copertura dei poggiapiedi con foderine che ricordano ai passeggeri che ci si trova nella carrozza del silenzio.



**Foto David Campione**

**1. Poggiapiedi con l'indicazione "Area silenzio" sull'ETR.400 n. 34 a Milano Centrale. (Foto David Campione, 10 dicembre 2019)**

In questa area, in Standard come in Business, è richiesto di rispettare il silenzio e il relax dei passeggeri, "vietando" quindi conversazioni sia telefoniche che con altri passeggeri o l'ascolto di musica mediante altoparlanti.

In occasione di questi interventi anche per il livello Business è in corso un rinnovamento e incremento delle info grafiche di bordo mirato ad aumentare la visibilità di quest'area, spesso non rispettata dagli occupanti.



**2. Analoga indicazione sul lato interno del finestrino. (Foto David Campione, 10 dicembre 2019)**



**3. Vistose vetrofanie sulle porte interne di accesso all'ambiente viaggiatori della carrozza 8, che ricordano che siamo nell'area silenzio. (Foto David Campione, 10 dicembre 2019)**

Al momento in cui scriviamo circa il 70% del parco Frecciarossa ha ricevuto questa modifica che a breve verrà estesa a tutti i restanti ETR.400 e ETR.500. A regime l'offerta prevede 13 mila posti al giorno sui Frecciarossa in area silenzio Standard.

C'è da sperare che i passeggeri rispettino "il silenzio" in queste carrozze dedicate, a cui si potrà accedere con un costo del biglietto leggermente superiore alla Standard ordinaria.



**Foto David Campione**

**4. Vista d'insieme della carrozza 8 dell'ETR.400 n. 34, di livello Standard e destinata ad "Area silenzio". (Foto David Campione, 10 dicembre 2019)**

**Redazione - 10 dicembre 2019**

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**