

da **Brevi ferroviarie** del 12 dicembre 2019

Nuova società Trenitalia Tper: nominati i vertici

Comunicato stampa Gruppo FS

Giovedì 5 dicembre si è riunita l'Assemblea di SFP Emilia-Romagna Scarl, la società partecipata da Trenitalia (70%) e Tper (30%) aggiudicataria del Contratto di Servizio per il servizio ferroviario regionale, assegnato dalla Regione Emilia-Romagna con gara europea.

Nel corso della riunione è stata approvata la nuova ragione sociale della società consortile, che assume il nome Trenitalia Tper Scarl (TT), e il conferimento in essa dei rami di azienda delle due società a far data dal primo gennaio 2020.

L'Assemblea ha nominato il nuovo Consiglio di Amministrazione, che è composto da membri esperti provenienti dal settore del trasporto pubblico: Ettore Camilli - Responsabile Programmazione e Controllo Regionale di Trenitalia, Daniela Chiappini - Direttore Direzione Logistica Industriale di Trenitalia, Giuseppina Gualtieri - Presidente e AD di Tper SpA, Paolo Paolillo - Direttore Trasporto Ferroviario di Tper SpA, Alessandro Tullio - Direttore Regionale Emilia-Romagna di Trenitalia.

Il Consiglio di Amministrazione è nominato fino all'approvazione del consuntivo di bilancio 2021.

L'Assemblea ha nominato Presidente Paolo Paolillo.

Il Consiglio di Amministrazione, a seguito dell'Assemblea, ha poi nominato Amministratore Delegato Alessandro Tullio.

Nominato dall'Assemblea dei soci anche il Collegio Sindacale, composto da Sergio Graziosi (Presidente), Antonia Di Bella e Pier Giorgio Cempella.

Trenitalia Tper gestirà quindi per i prossimi 15 anni (rinnovabili fino a 22) l'intero servizio ferroviario della Regione Emilia-Romagna, con i circa 1500 dipendenti passati dai soci alla nuova società e grazie al supporto dei soci stessi e al rinnovo pressoché completo della flotta, operazione epocale nel panorama nazionale ed europeo che vede 86 treni nuovissimi (47 treni Pop, 39 treni Rock) e 26 treni Stadler già consegnati negli ultimi anni.



Comunicato stampa Gruppo FS - 12 dicembre 2019

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003