



Tram storico per il centenario della tramvia Milano - Limbiate

di Rosario Saccone

MILANO - Il primo febbraio 1920 per la prima volta il tram raggiungeva Limbiate. Esattamente dopo un secolo, il primo febbraio 2020, l'ATM in collaborazione con il Gruppo Storico ATM e l'Associazione Utenti del Trasporto Pubblico ha voluto celebrare l'evento, facendo eccezionalmente uscire dal proprio deposito di Varedo l'elettromotrice "Reggio Emilia" n. 92 del 1928. Come nella più classica tradizione italiana la banda musicale ha accolto l'arrivo del tram nei pressi del Municipio di Limbiate dove, oltre a una piccola folla di curiosi, c'era ad attenderlo il Sindaco Antonio Domenico Romeo che ha pronunciato un breve discorso. E' stato poi possibile salire a bordo per visitare il rotabile e ricevere un po' di informazioni storiche dal personale ATM e dai volontari delle suddette associazioni.



1

Foto Rosario Saccone

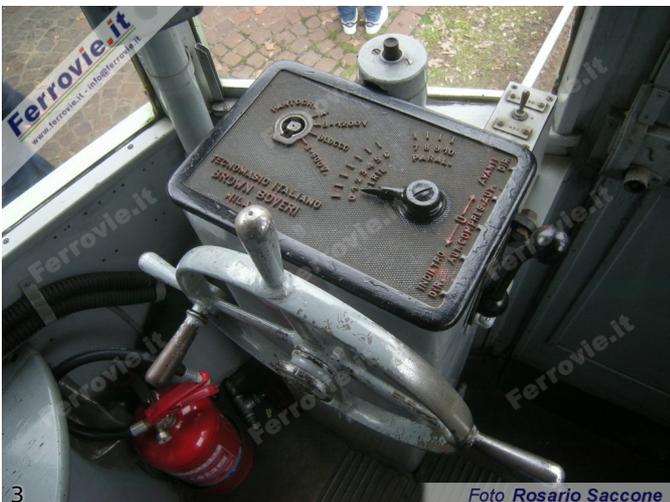


2

Foto Rosario Saccone

1/2. Foto Rosario Saccone, 01 febbraio 2020

Purtroppo non è arrivato ai nostri giorni nessun mezzo della dotazione originaria della Milano - Limbiate, e la linea stessa è stata spesso a rischio di soppressione per la vetustà del materiale rotabile ancora in servizio (i famosi treni bloccati della serie 500) e per il percorso che, pur essendo in sede propria affiancata alla carreggiata stradale, incrocia molti passi carrabili privati e strade secondarie. Per le stesse ragioni un destino peggiore è infatti toccato alla linea Milano - Desio, che nel 2011 è stata chiusa con la promessa di essere a breve ricostruita come metroltramvia (analoga a quella realizzata sulla Milano - Cinisello Balsamo), ma a tutt'oggi ancora non sono iniziati i lavori.



3

Foto Rosario Saccone



4

Foto Rosario Saccone

3/4. Foto Rosario Saccone, 01 febbraio 2020

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003