

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 10 giugno 2015

Più veloci a Modena

di Redazione

ROMA - Al fine di recuperare preziosi minuti sui tempi di viaggio complessivi delle Frecce e Italo, è allo studio l'innalzamento della velocità massima ammessa sulla linea Alta Velocità Bologna - Milano nell'area di Modena, dov'è attualmente limitata a 240 km/h per via delle curve di soli 3450 metri di raggio (contro i 5450 metri del restante tracciato).

Il tracciato in questa zona presenta infatti alcune curve che impediscono ai treni di raggiungere i 300 km/h ammessi sulla restante rete Alta Velocità nazionale.

La progettazione già in corso prevede l'innalzamento della rotaia esterna nei tratti in curva per contrastare l'accelerazione centrifuga e consentendo al tempo stesso l'innalzamento della velocità massima almeno fino a 270-280 km/h (senza escludere un valore superiore).

L'intervento deve tenere conto della destinazione d'uso di questa linea anche per il traffico merci (seppur finora solo sulla carta) e pertanto la sopraelevazione dovrà essere contenuta in valori che non pregiudichino la potenziale circolazione dei treni merci.



Foto David Campione

La linea alta velocità Milano - Bologna presenta un tratto nella zona di Modena limitato a 240 km/h, per via delle curve di raggio 3450 m. *Foto David Campione*

Redazione - 10 giugno 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003