



Diventano reversibili gli Intercity Roma - Sicilia

di Redazione

ROMA - Arriva la reversibilità (parziale) per gli Intercity giorno Roma - Sicilia. Da domenica 15 dicembre le due coppie di IC da Roma Termini a Palermo Centrale/Siracusa e viceversa (IC 723/721 e 728/722, IC 727/729 e 724/730) viaggiano tra la Capitale e Villa San Giovanni con composizione reversibile, ossia con locomotive E.402B o E.403 e carrozza pilota Z1A, evitando così il cambio macchina a Napoli Centrale.

A Villa San Giovanni resta tutto invariato: taglio della locomotiva titolare e imbarco delle carrozze sulla nave traghetto con le consuete modalità, ossia con locomotiva D.145 che manovra il convoglio da e per l'invasatura; analoga operazione avviene a Messina.



Fotogramma Paolo Gangemi



Fotogramma Paolo Gangemi

1. LIC 729 Messina Centrale - Palermo Centrale (sezione proveniente da Roma Termini) pronto per la partenza da Messina Centrale, con la E.464 direttamente agganciata alla pilota Z1A. (Fotogramma Paolo Gangemi, 15 dicembre 2019)

2. L'insolito abbinamento tra la E.464 lato intercomunicante e la pilota Z1A lato cabina è diventato la consuetudine in Sicilia con gli IC da e per Roma. (Fotogramma Paolo Gangemi, 16 dicembre 2019)

In Sicilia la trazione è invece affidata sporadicamente alle ultime E.656 e sempre più spesso alle "giovani" E.464 IC (vedi [News ferroviarie del 18/11/2019](#)).

Nel caso di quest'ultime, la sezione di Palermo vede l'impiego di una sola E.464 sempre in testa al convoglio (il capoluogo siciliano come Messina è attrezzato con piattaforma girevole per la giratura delle monocabine); non è al momento possibile utilizzare la E.464 in telecomando dalla pilota Z1A, non essendoci compatibilità tra i software dei due veicoli.

La sezione di Siracusa viaggia invece in doppia trazione simmetrica con due E.464 e pilota Z1A in coda, non disponendo quest'ultima località di piattaforma girevole.



Fotogramma Paolo Gangemi

3. L'IC 721 Messina Centrale - Siracusa (sezione proveniente da Roma Termini) con doppia trazione simmetrica di E.464 e pilota in coda, a Messina Centrale. *Fotogramma Paolo Gangemi, 16 dicembre 2019*

Redazione - 21 dicembre 2019

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) **Ferrovie.it** - Roma - P.I. 08587411003