



A destra anche sul Semmering

di Fabio Veronesi

AUSTRIA - Con il cambio d'orario del 15 dicembre, sulla linea del Semmering, tra Payerbach-Reichenau e Bruck an der Mur, il normale binario di circolazione è diventato quello di destra, come consuetudine sulla rete ÖBB, invece di quello di sinistra come era avvenuto finora.

Le ferrovie austriache ÖBB comunicano che da tale data i treni fermano nelle stazioni e fermate su altri marciapiedi rispetto ai consueti. In particolare, nelle fermate con marciapiedi esterni ai binari, il servizio viene ora svolto su quello opposto. I cartelli direzionali con l'indicazione "treni per Bruck/treni per Vienna" sono stati invertiti il 15 dicembre.

Il passaggio alla normale circolazione sul binario di destra, spiegano le ÖBB, è necessario per gestire in modo più efficiente il traffico ferroviario e per aumentare il comfort di viaggio dei passeggeri. Sulle prime linee ferroviarie austriache la circolazione avveniva a sinistra; questo era dovuto al fatto che gli ingegneri provenivano dall'Inghilterra, dove la circolazione stradale e ferroviaria si svolge tenendo la sinistra.

Negli ultimi decenni, le linee ferroviarie austriache sono state via via convertite alla circolazione a destra. Tra queste la Vienna - Payerbach-Reichenau nel 2012.

Attualmente rimangono con la circolazione a sinistra la linea Bruck an der Mur - Graz e un tratto della *Franz-Josefs-Bahn* tra Vienna e Absdorf-Hippersdorf.



Foto Fabio Veronesi

Il regionale 2968 Mürzzuschlag - Payerbach-Reichenau effettua servizio viaggiatori nella fermata di Wolfsbergkogel; fino al 14 dicembre 2019 la circolazione avveniva tenendo la sinistra. (Foto Fabio Veronesi, 14 agosto 2011)

Fabio Veronesi - 27 dicembre 2019

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.