

Presentato il nuovo treno doppio piano per FFS

di Redazione

VILLENEUVE (Svizzera) - E' stato presentato presso lo stabilimento Bombardier di Villeneuve il primo treno a doppio piano per le Ferrovie Federali Svizzere. La consegna dei primi convogli, lunghi 200 metri e che saranno adibiti al traffico a lunga percorrenza, era prevista per il 2012, ma per ragioni tecniche la progettazione e relativa produzione hanno avuto un ritardo di circa 2 anni. Ne è scaturito un contenzioso tra produttore e cliente risolto con un accordo che prevede la fornitura a FFS di ulteriori 3 treni senza costi aggiuntivi, oltre i 59 della commessa iniziale. Bombardier consegnerà quindi tutti i 62 treni entro la fine del 2019, mentre l'ingresso in servizio dei primi convogli è previsto a partire dal 2017.



¹ Il nuovo treno a doppio piano per il traffico interno delle FFS. (Foto Ferrovie Federali Svizzere, 08 marzo)

Entrano quindi nel vivo le prove, con sette treni di pre-serie che fino alla fine del 2016 saranno sottoposti a test intensivi, con prove statiche nel nuovo padiglione di Villeneuve e Hennigsdorf (Germania); le prove dinamiche si svolgeranno dapprima sul circuito ferroviario di prova di Velim nella Repubblica Ceca e in seguito sulla rete svizzera.



 **2** Gli interni del piano superiore. (Foto Ferrovie Federali Svizzere)

Redazione - 09 giugno 2015

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003