

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Treni storici* del 22 gennaio 2020

ETR.252 Arlecchino in Porrettana

di **Simone Facibeni**

PISTOIA - Nella mattinata di martedì 21 gennaio l'ETR.252 Arlecchino, storico elettrotreno di lusso degli anni '60 recentemente riportato agli antichi splendori dopo un lungo intervento di restauro (vedi *Treni storici* del 27/06/2019), ha compiuto una corsa prova di andata e ritorno lungo l'ottocentesca ferrovia appenninica della Porrettana. Questo breve viaggio è servito inoltre per effettuare alcune riprese per conto della Fondazione FS, presumibilmente finalizzate alla creazione di un video pubblicitario di presentazione. L'Arlecchino, prossimo al debutto in servizi turistici sui binari italiani, è infatti allo stato attuale il treno di punta nel parco rotabile storico di Fondazione FS, in attesa che si concretizzi anche il recupero del più esteso ETR.302 Settebello (vedi *Treni storici* del 12/04/2019).



Foto Simone Facibeni

1.¹L'ETR.252 Arlecchino risale la ferrovia Porrettana verso Pracchia, qui immortalato a pochi metri dalla stazione di Corbezzi. *Foto Simone Facibeni, 21 gennaio 2020*

L'ETR.252, con a bordo il Direttore Generale di Fondazione FS, Ing. Luigi Cantamessa, oltre a numerosi figuranti, si è mosso da Pistoia alle ore 10:30, facendo breve sosta lungo tutti i punti caratteristici della bassa Porrettana e fermando nelle stazioni di Valdibrana e Piteccio; in quest'ultima ha sede il Gruppo Fermodellistico Pistoiese "La Porrettana". Il convoglio ha poi proseguito la corsa, in origine diretta a Porretta Terme, fino alla stazione culmine della tratta, Pracchia, da dove qualche decina di minuti dopo è ripartito alla volta di Pistoia. Particolare ed eccezionale l'incrocio che si è reso necessario nella stazione di Corbezzi tra l'Arlecchino, in discesa verso Pistoia, e un Regionale Pistoia - Porretta Terme, affidato a un moderno ETR.425 Jazz. Il viaggio lungo la Porrettana toscana si è concluso alle 13:15, quando l'ETR.252 è giunto sul primo binario della stazione di Pistoia.



2. Eccezionale incrocio a Corbezzoli: l'ETR.252 riparte per Pistoia dal binario deviato, dopo aver incrociato un ETR.425 Jazz con un Regionale Pistoia - Porretta Terme. *Foto Simone Facibeni, 21 gennaio 2020*

Simone Facibeni - 22 gennaio 2020

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003