



## **Locomotive elettriche FS E.444.001-004**

di **Redazione**Le schede di Ferrovie.it  
Locomotive elettriche FS E.444.001-004

Classificazione:	E.444.001-004
Unità costruite:	4
Rodiggio:	Bo'Bo'
Anni di costruzione:	1967-1968
Potenza continuativa:	3240 kW
Potenza oraria:	3660 kW
Velocità massima:	180 km/h
Rapporto di trasmissione:	41/77
Lunghezza totale:	16840 mm
Passo:	2600 mm
Diametro ruote:	1250 mm
Carrello:	ZA 1250
Massa in servizio:	80 t
Alimentazione:	3 kV cc
Numero e tipo motori:	4 T550

**Note e particolarità:**

E.444.001 - 08/11/1967 - Protagonista della corsa prova da Roma Termini a Napoli Mergellina e viceversa, stabilendo il record di percorrenza tra le due città con 84' nel senso pari;  
E.444.001 - Da ottobre 2009 esposta presso Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa;  
E.444.004 - 25/10/1991 - Unità coinvolta in incidente con la E.626.213 presso Vallo della Lucania. Ricostruita con nuovi vetri frontali e quindi rimessa in servizio.

Link agli articoli su Ferrovie.it:

[Approfondimenti del 10/07/1999](#)[Approfondimenti del 26/06/2009](#)[Treni storici del 31/03/2009](#)

Le riproduzioni modellistiche in scala H0 (da Gamos81):

[http://gamos81.altervista.org/Italia/Loco\\_elettriche/E444.htm](http://gamos81.altervista.org/Italia/Loco_elettriche/E444.htm)

Libri e DVD che trattano di questo rotabile dal nostro shop:

[http://www.shop.ferrovie.it/index.php?main\\_page=product\\_info&cPath=2&products\\_id=448](http://www.shop.ferrovie.it/index.php?main_page=product_info&cPath=2&products_id=448)[http://www.shop.ferrovie.it/index.php?main\\_page=product\\_info&cPath=2&products\\_id=471](http://www.shop.ferrovie.it/index.php?main_page=product_info&cPath=2&products_id=471)[http://www.shop.ferrovie.it/index.php?main\\_page=product\\_info&cPath=2&products\\_id=217](http://www.shop.ferrovie.it/index.php?main_page=product_info&cPath=2&products_id=217)

Le schede di Ferrovie.it hanno la finalità di fornire una panoramica dei rotabili trattati attraverso le principali caratteristiche tecniche, fotografie e link agli articoli correlati. Le schede potranno essere aggiornate con l'aggiunta di nuove foto, informazioni, ecc.

Per approfondimenti rimandiamo alla vasta bibliografia sul materiale rotabile ferroviario disponibile anche su [www.shop.ferrovie.it](http://www.shop.ferrovie.it)

Ti piacerebbe collaborare con noi e vedere le tue foto pubblicate in questa scheda? Invia alla nostra email [info\(chiocciola\)ferrovie.it](mailto:info(chiocciola)ferrovie.it) oppure taggaci su Facebook e Instagram con @ferrovie.it



1<sup>1</sup> E.444.001. (Foto Fondazione FS)



2<sup>2</sup> E.444.001 - Roma Termini. (Foto Arnaldo Vescovo, marzo 1981)





Foto Roberto Fonsmorti

3<sup>3</sup> E.444.001 - Foligno. (Foto Roberto Fonsmorti, 07 giugno 2008)



4<sup>4</sup> E.444.001 - Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa. (Foto Ferrovie.it, 26 aprile 2009)





*Foto Marina Natangelo*

<sup>5</sup>  
52 E.444.001 - Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa. (Foto Marina Natangelo)





*Foto Giorgio Vescovo*

6 E.444.002 - Roma Termini. (Foto Giorgio Vescovo, giugno 1970)



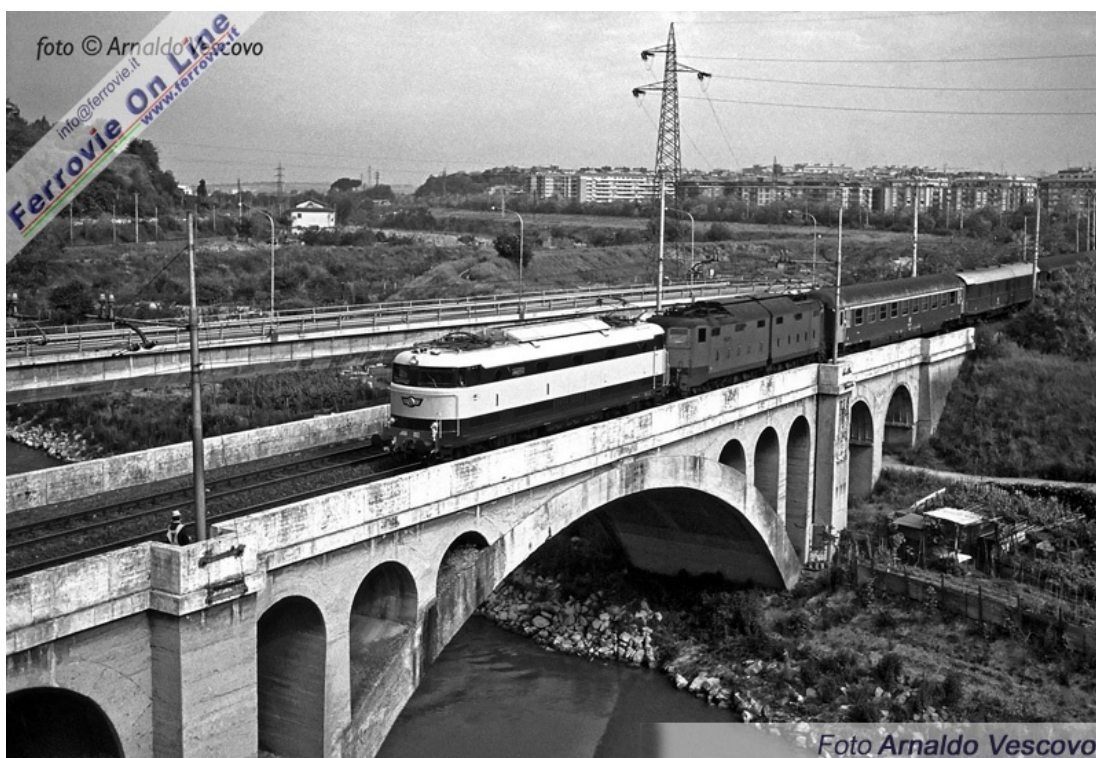
*Foto Arnaldo Vescovo*

7 E.444.002 - Orte. (Foto Arnaldo Vescovo, maggio 1981)





8<sup>8</sup> E.444.002 - Foligno. (Foto Arnaldo Vescovo, luglio 1982)



9<sup>9</sup> E.444.002 - Roma. (Foto Arnaldo Vescovo, 07 maggio 1983)





*Foto David Campione*

<sup>10</sup>  
10 E.444.003 - Foligno. (Foto David Campione, marzo 1994)



*Foto Giuliano Tucci*

<sup>11</sup>  
11 E.444.004 - Capitello. (Foto Giuliano Tucci, 24 agosto 1986)





Foto Arnaldo Vescovo

<sup>12</sup>E.444.004 - Intercity Ancona - Roma "Federico II" - Linea Orte - Ancona. (Foto Arnaldo Vescovo, marzo 1990)



E.444.004, Alessandria, 8/5/1990 - Giovanni Demuru

<sup>13</sup>E.444.004 - Alessandria. (Foto Giovanni Demuru, 08 maggio 1990)

Redazione - 31 gennaio 2020

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).



