



Nuova livrea per le locomotive da manovra 245

di Redazione

MILANO - Sono scampate alla livrea XMPR che per 20 anni ha spopolato sui binari italiani conservando la loro coloritura, ma non sono uscite indenni dal passaggio da Trenitalia e RFI a Mercitalia Shunting & Terminal. Le macchine del gruppo 245, a partire dall'unità .6060, abbandonano così il verde tipico delle locomotive da manovra FS in favore di una nuova livrea mista: base della cassa in rosso, fascia bianca con baffi frontali, parte superiore in grigio scuro. Il telaio conserva il colore nero così come i mancorrenti (questi ultimi in precedenza gialli).

La 245.6060 di Mercitalia Shunting & Terminal, assegnata all'impianto di Milano Smistamento dove opera le manovre per conto di Mercitalia Rail, è dunque la prima a ricevere il nuovo schema di coloritura che si rifà a quello di Serfer.



Foto Gabriele Ferraris

La 245.6060 di Mercitalia Shunting & Terminal ha ricevuto per prima la nuova livrea. (Foto Gabriele Ferraris, 29 gennaio 2020)

Redazione - 29 gennaio 2020

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003