

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 11 giugno 2015

UITP 2015: Alstom lancia Attractis e SRS

Comunicato stampa Alstom

In occasione del Congresso mondiale UITP 2015 a Milano, Alstom lancia due importanti soluzioni urbane innovative: Attractis, un sistema tranviario integrato, e SRS (Stationary Recharge Solution), una soluzione di ricarica a terra sia per i tram che per gli autobus elettrici. Durante il congresso, Alstom ha annunciato inoltre l'estensione dell'applicazione di APS (alimentatore da terra) ai camion ibridi.

"La strategia di Alstom è guidata dall'innovazione continua finalizzata a sviluppare e fornire soluzioni sostenibili, a un costo accessibile, per rispondere alle esigenze di mobilità urbana. Questo è evidente nelle innovazioni presentate all'UITP. Con queste nuove soluzioni, Alstom rafforza la sua collaborazione con le città, per aiutarle a risolvere le sfide economiche e ambientali di oggi", spiega Henri Poupart-Lafarge, Presidente di Alstom Transport.

L'urbanizzazione è la tendenza dominante. Secondo il rapporto di UNIFE (Associazione dell'industria ferroviaria europea), il mercato ferroviario urbano è in forte espansione (+4,1% l'anno) e secondo le previsioni il 35% dei progetti urbani sarà offerto sotto forma di soluzioni integrate tra il 2015 e il 2017. È un trend che si osserva già in regioni quali Medio Oriente e Africa, America Latina, Asia Pacifico e Nord America, dove le autorità del trasporto pubblico preferiscono affidare i progetti urbani a un unico appaltatore. In tutti i mercati, le soluzioni per il trasporto urbano devono essere semplici da gestire e rispondere a sfide quali vincoli di budget, costo del ciclo di vita (LCC), finanziamento, localizzazione e partnership. Inoltre, le sfide ambientali derivanti dal rapido sviluppo economico stimolano la domanda di soluzioni innovative pulite ed ecologiche.



Comunicato stampa Alstom - 11 giugno 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003