



Hitachi Rail: completata la prima tratta della metro automatica a Taipei

Comunicato stampa Hitachi Rail

Hitachi Rail ha completato con successo il primo segmento della Circular Line, la linea di metropolitana automatica della città di Taipei, che è entrato in esercizio lo scorso 31 gennaio. Si tratta del primo progetto Turnkey, che include sia la fornitura dei treni che dei sottosistemi necessari per l'operatività della linea metropolitana, che Hitachi Rail ha fornito in Estremo Oriente.

La soluzione driverless sviluppata da Hitachi Rail per la nuova linea, lunga 15,4 chilometri, utilizza il sistema Communication Based Train Control (CBTC) ad alto grado di automazione (CBTC GoA 4) che consente di ottimizzare la sicurezza, l'affidabilità e l'efficienza del sistema. Hitachi Rail ha fornito anche 17 nuovi treni per la Taipei Circular Line, progettati per garantire elevate prestazioni in termini di costi di esercizio, comfort dei passeggeri, capacità, disponibilità e affidabilità del servizio. I nuovi treni, in configurazione a 4 casse di alluminio, consentono il trasporto di circa 650 passeggeri e possono raggiungere fino a 80 km/h di velocità.

Il primo segmento della Circular Line si estende da Dapinglin Station a New Taipei Industrial Park e offre punti di interscambio con i treni che attraversano altri distretti di New Taipei City, inclusi Xindian, Zhonghe, Banqiao e Xinzhuang. Questo tratto, che comprende 14 stazioni e un deposito, è soltanto la prima parte di una linea di trasporto rapido di massa che sarà lunga 52 chilometri e che consentirà ai passeggeri di raggiungere le aree suburbane di Taipei e New Taipei City senza dover passare per il centro di Taipei.



Andrew Barr, CEO di Hitachi Rail Group, afferma che la società è entusiasta di aver completato la prima fase del progetto Circular Line per il DORT (Department of Rapid Transit Systems) di Taipei e di averne fornito i treni. "La soluzione CBTC GoA 4 che abbiamo sviluppato per TRTC (Taipei Rapid Transit Corporation) è unica nel suo genere a Taiwan e rappresenta l'inizio di una nuova era per la tecnologia driverless. Il completamento della Fase 1 costituisce una tappa fondamentale nello sviluppo della rete metropolitana di Taipei e Hitachi Rail è orgogliosa di contribuire al futuro della mobilità di questa città e di New Taipei City. Sono molto fiero dello spirito One Hitachi dimostrato dai colleghi provenienti da diverse funzioni organizzative, paesi e culture che hanno lavorato insieme per raggiungere un obiettivo comune: supportare il team sul campo a Taipei impegnato nella messa in servizio del nostro primo progetto Turnkey a Taiwan e in Estremo Oriente" afferma Andrew Barr.

Attualmente, Hitachi Rail è impegnata in diversi altri progetti per la mobilità a Taiwan: il completamento della Linea Sanying, la prima metro per New Taipei City, e la fornitura di 600 casse di elettrotreni Express che serviranno la rete intercity della Taiwan Railway Authority (TRA). Hitachi Rail stima il valore complessivo dell'attuale portafoglio ordini e di quelli futuri in oltre 3 miliardi di dollari, rendendo Taiwan un mercato strategico per la società.

Andrew Barr ha partecipato all'inaugurazione ufficiale della nuova linea insieme al Sindaco di Taipei, Ko Wen-je, e al Sindaco di New Taipei, Hou You-Yi. Alla cerimonia, che ha avuto luogo il 31 gennaio alle ore 10:00 (ora locale) presso la stazione di Shisizhang, era presente anche il Presidente di Taiwan, Sua Eccellenza Tsai Ing-We.

Comunicato stampa Hitachi Rail - 04 febbraio 2020

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003