



Metro Napoli: guasto elettrico a un treno della Linea 1

Comunicato stampa ANM

Nella mattinata di oggi, 10 febbraio, si è verificato un guasto elettrico a un treno che ha portato uno stop di 15' della normale circolazione. Il guasto ha portato un treno della Linea 1 della metropolitana di Napoli a fermarsi poco prima della stazione di Medaglie d'Oro, con il macchinista che è riuscito a far avanzare il convoglio fino alla banchina per fermare il treno in tutta sicurezza per i passeggeri.

Il guasto a un pantografo del treno, avvenuto alle ore 8:20, ha portato la disalimentazione dell'energia a bordo: nei vagoni si sono accese quindi le luci di emergenza. Alle 8:25, cinque minuti dopo il guasto, il treno è arrivato a Medaglie d'Oro. Lì alcuni passeggeri improvvisamente hanno tirato il dispositivo che apre le porte, quando il macchinista stava già per aprirle. Dopo aver fatto scendere i passeggeri nella stazione di Medaglie d'Oro, il macchinista ha portato il treno alla stazione di Garibaldi, dove è stato definitivamente riparato il guasto. Intanto la circolazione era stata fermata visto che c'era un treno fermo in stazione: ogni treno che era in viaggio in quel momento è arrivato alla stazione più vicina e si è fermato. La circolazione normale dei treni della Linea 1 è ripartita alle 8:35, cioè 15 minuti dopo il guasto.

Oggi il servizio della Linea 1 ha funzionato con otto treni e non è stata necessaria una limitazione del servizio a Dante. La linea ha funzionato regolarmente da Piscinola a Garibaldi con la sola interruzione di quindici minuti per il guasto. ANM si scusa con i passeggeri e ricorda che, con l'attuale flotta limitata di treni, eventuali guasti potrebbero portare delle limitazioni nel percorso della Linea 1.



Comunicato stampa ANM - 10 febbraio 2020

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003