

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

# Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 11 febbraio 2020

## Le videocamere termiche FLIR ITS Rail per la sicurezza ferroviaria in Belgio

### Comunicato stampa FLIR

Infrabel, società di gestione delle infrastrutture ferroviarie belghe, ha installato 30 videocamere termiche FLIR serie ITS Rail allo scopo di migliorare la sicurezza. Grazie ad esse, gli operatori ferroviari di Infrabel sono ora in grado di rilevare la presenza di persone sui binari con una precisione del 99%, prevenendo quindi incidenti e danni alle infrastrutture.

A Bruxelles, la linea ferroviaria di collegamento Nord-Sud è percorsa quotidianamente da 1.200 treni su sei diversi binari, risultando così la linea più trafficata di tutto il Belgio. Nel 2018 gli attraversamenti dei pedoni sui binari di questa linea hanno provocato 139.650 minuti di ritardi, appesantendo sensibilmente la rete ferroviaria belga e, conseguentemente, anche le quotidiane operazioni ferroviarie di Infrabel.

La società ha scelto le videocamere termiche FLIR serie ITS Rail per individuare la presenza di pedoni sui binari all'interno delle gallerie della linea ferroviaria Nord-Sud, esigendo un'elevatissima precisione di rilevamento del 99%. Le videocamere FLIR si sono dimostrate all'altezza di un simile requisito e stanno già dimostrando la propria preziosa utilità in termini di prevenzione degli incidenti e di riduzione dei tempi di fermo dei treni.



Le videocamere FLIR serie ITS Rail garantiscono un rilevamento 24 ore al giorno, 7 giorni su 7, rilevano le tracce termiche delle persone che entrano nelle gallerie e si avvalgono di algoritmi intelligenti per rilevare le persone con precisione, senza essere innescate da oggetti indesiderati quali animali di piccole dimensioni o treni in transito.

"A differenza di altre tecnologie, FLIR offre anche una componente visiva inestimabile", ha dichiarato Stefaan Vernieuwe, Project Manager della divisione ITC di Infrabel. "La termografia mostra effettivamente quello che sta succedendo al momento stesso del rilevamento. Ciò consente agli operatori in sala di controllo di valutare meglio la situazione in tempo reale e di decidere se sia il caso di attivare uno scenario oppure no. Il video termico generato, inoltre, può essere utilizzato in un secondo momento per l'analisi degli incidenti".

"Le nostre soluzioni termografiche sono in grado di rilevare accuratamente i pedoni anche al buio e da grandi distanze, come pure nelle condizioni meteo più ostili", ha spiegato Werner Feliz, International Business Development Manager di FLIR Systems. "La precisione è assicurata dalla configurabilità del sistema e dall'intelligenza integrata direttamente nella videocamera. In tal modo gli operatori ferroviari possono identificare e

prevenire i problemi con maggiore rapidità, cosa che a sua volta migliora la sicurezza, riduce i ritardi e abbatte i costi".

Per ulteriori informazioni sulle videocamere FLIR serie ITS Rail potete visitare il sito:<http://www.flir.eu/products/its-series-rail/>.

Comunicato stampa FLIR - 11 febbraio 2020

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**