

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

# Ferrovie.it

da *Treni storici* del 11 giugno 2015

## Riparte il Trenino Verde

di Redazione

CAGLIARI - "Anche quest'anno riusciremo a garantire il servizio stagionale del Trenino Verde". Così l'assessore ai Trasporti della Regione Sardegna Massimo Deiana, in merito alla sospensione del servizio turistico sui binari a scartamento ridotto della rete sarda, annunciata questo inverno per mancanza di fondi e relativa manutenzione della linea.

Per far tornare a viaggiare i treni turistici nei soli mesi estivi del 2015, sono stati stanziati e confermati 4 milioni di Euro.

E' infatti dal 2008, anno in cui la gestione del Trenino verde è confluita in Arst, che non si effettuano interventi di manutenzione sui 430 km di rete turistica risalente alla seconda metà dell'Ottocento.

"In ogni caso la nostra attenzione è massima - continua l'Assessore Deiana - e con le scarse risorse disponibili cerchiamo di garantire i livelli minimi di fruizione, anche nel caso di interventi su ponti e gallerie a tutti gli effetti annoverabili tra reperti di archeologia ferroviaria".



Foto Mario Dessi

Un breve treno composto da Locomotiva Diesel e due carrozze impegna il caratteristico ponte in curva sul lago Is Barroccus, presso Isili sulla linea per Sorgono. (Foto Mario Dessi, 2013)

La situazione di criticità è tale che in alcuni tratti sopraelevati è richiesto il passaggio del treno alla velocità massima di sei chilometri all'ora e comunque non prima di un controllo visivo dell'armamento, da ripetersi anche dopo il transito del treno.

Particolarmente critica infatti la situazione dell'armamento, con traversine in legno della rete a scartamento ridotto che hanno una durata media di 15 anni e che andrebbero sostituite: sono posate ogni sessanta centimetri circa, quindi non meno di 1600 a chilometro con costi ingenti.

Le rotaie attualmente in uso di 27,3 kg/m, inoltre, sono un prodotto difficilmente reperibile sul mercato ed in caso di rottura devono essere riciclate, scambiate o ricostruite.

Secondo alcune stime per ripristinare le condizioni di sicurezza su tutto il tracciato, per lavori ad armamento e opere civili, sarebbero attualmente necessari 120 milioni di Euro.

Redazione - 11 giugno 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003