

da **Brevi ferroviarie** del 12 febbraio 2020

Oceanogate acquista una nuova locomotiva di manovra CZ Loko 741

Comunicato stampa Contship

Oceanogate Italia, la società del Gruppo Contship Italia che fornisce il trazionamento ferroviario di manovra per i terminali del gruppo e di linea, all'interno del network intermodale Contship, ha recentemente acquistato una nuova locomotiva di manovra CZ Loko 741.

La locomotiva CZ Loko 741 è una motrice a quattro assi, con cabina unica semicentrale e un peso assiale di 18 tonnellate, mossa da un moderno motore Diesel Caterpillar 3508, che sviluppa una potenza di 1000 kW e soddisfa gli attuali requisiti in termini di contenimento delle emissioni.

In particolare, la trasmissione Diesel-elettrica consente di ottimizzare le prestazioni in relazione ai costi di esercizio, offrendo inoltre elevati livelli di affidabilità e ridondanza dei sistemi.

Il moderno design della locomotiva presta attenzione al confort e alla sicurezza del personale di condotta, che opererà all'interno di una cabina più gradevole ed ergonomica.



1



2

"Abbiamo notevoli aspettative, non solo relativamente agli aspetti più propriamente tecnici, quali le prestazioni e gli indici di affidabilità. Non possiamo rinunciare completamente all'acquisto di nuovi mezzi Diesel, ma abbiamo già dimostrato in altre commesse di essere particolarmente attenti a limitare il più possibile gli impatti ambientali. Queste nuove locomotive possono vantare una maggiore efficienza dell'intera catena di trazione, che consente ragguardevoli risparmi nei consumi di carburante, con positive conseguenze ambientali oltreché economiche. Un ulteriore vantaggio di queste nuove macchine è il notevole contenimento del rumore, sia in cabina di guida che all'esterno, grazie ad una sensibile riduzione delle emissioni acustiche rispetto ai mezzi Diesel di precedente generazione." - commenta Pellegrino Verruso, General Manager di Oceanogate Italia.

Comunicato stampa Contship - 12 febbraio 2020

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003