

Svolta per la linea Bari - Bitritto: gestione a RFI

di Edoardo Rizzo e Gabriele Lepore

BARI - Un fondamentale passo avanti verso l'apertura della ferrovia Bari - Bitritto è stato finalmente compiuto. Il 13 febbraio, con l'approvazione di un emendamento al Decreto Milleproroghe a prima firma del deputato Stefano Ceccanti (PD), il Governo ha infatti ratificato che "Le nuove linee ferroviarie regionali a scartamento ordinario interconnesse con la rete nazionale, che assicurano un diretto collegamento con le Città Metropolitane e per le quali, alla data di entrata in vigore della presente legge non sia stata ancora autorizzata la messa in servizio, previa intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione interessata, assumono la qualificazione di infrastruttura ferroviaria nazionale e sono trasferite a titolo gratuito, mediante conferimento in natura, al gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale che ne assume la gestione [...]", ossia RFI (Gruppo FS).



¹ Il punto di raccordo della linea Bari - Bitritto con la linea Bari - Taranto RFI, a Santa Caterina. (Foto Gabriele Lepore, 08 ottobre 2019)

La Bari - Bitritto, passata alla storia come una delle più grandi opere incompiute pugliesi (vedi [News ferroviarie del 05/01/2017](#)), fu concepita nel 1986 come linea a doppio binario, scartamento ridotto 950 mm e trazione Diesel, che avrebbe dovuto diramarsi dalla Bari - Matera delle FCL (Ferrovie Calabro Lucane), successivamente divenute FAL (Ferrovie Appulo Lucane) in Puglia e Basilicata.

Il cantiere, tuttavia, vide la luce solo nel 1998 e subì numerose interruzioni, a causa di consistenti varianti in corso d'opera e contenziosi con le ditte appaltatrici, bloccandosi del tutto nel 2002. Nel 2013 sono poi partiti i lavori definitivi di completamento, oggi ormai conclusi, grazie a un nuovo appalto gestito dalle FAL e finanziato dal PO FESR Puglia 2007-2013.

La linea suburbana, il cui tracciato si estende per 9,2 km, presenta caratteristiche sostanzialmente diverse dal progetto originario del lontano 1986: binario singolo a scartamento standard, armamento 60 UNI, trazione elettrica a 3 kV c.c., SCMT e interconnessione con la Bari - Taranto RFI in località Santa Caterina, sotto la giurisdizione di Bari Parco Nord.

Del progetto sono state mantenute la stazione di Bari Carbonara-Santa Rita, la fermata di Bari Loseto e la stazione terminale di Bitritto, mentre è stata stralciata la fermata a servizio dello Stadio San Nicola.



2

Foto Gabriele Lepore



Foto Gabriele Lepore

2. La stazione terminale di Bitritto: l'ampio fabbricato viaggiatori... (Foto Gabriele Lepore, 11 marzo 2018)
3. ... e i due binari tronchi con le relative banchine. (Foto Gabriele Lepore, 11 marzo 2018)

Dopo anni di incertezze circa la gestione dell'infrastruttura e l'esercizio ferroviario, cui FAL non potrebbe adempiere per la differenza di scartamento e per l'innesto in RFI, è stato dunque sciolto il primo nodo autorizzando il passaggio della Bari - Bitritto al gestore della rete nazionale. Fonti del Governo confermano infatti l'applicazione immediata dell'emendamento a questo caso specifico, pur non essendo espressamente menzionato.

L'attivazione del raccordo, propedeutica ai collaudi e all'apertura della "nuova" linea, rientra nella sistemazione del PRG di Bari Centrale (opera già in fase avanzata - vedi [News ferroviarie del 20/03/2019](#)) e avverrà prossimamente. La manutenzione e l'eventuale potenziamento della linea saranno assicurati dai fondi del Contratto di Programma tra RFI e lo Stato, come stabilisce l'emendamento, mentre il traffico potrà essere gestito da remoto tramite il Posto Centrale di Bari Lamasinata.

Per quanto riguarda invece l'esercizio ferroviario, secondo alcune indiscrezioni destinato a Trenitalia o Ferrotramviaria, in realtà non è stata ancora individuata l'impresa che lo svolgerà. Con un tempo di percorrenza pari a circa 15 minuti, i treni collegheranno la stazione centrale del capoluogo alla cittadina nell'hinterland, servendo anche i quartieri periferici di Carbonara-Santa Rita e Loseto.

Edoardo Rizzo e Gabriele Lepore - 17 febbraio 2020

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003