

da **News ferroviarie** del 22 febbraio 2020

Dal 28 marzo collegamenti diretti tra Bari e Napoli con Intercity

di Edoardo Rizzo

BARI - Dopo la soppressione dei treni diretti tra Bari e Napoli a fine anni '90, e l'indiscrezione di un probabile ripristino con l'orario invernale di dicembre 2019, dal 28 marzo prossimo i due capoluoghi torneranno ad essere collegati direttamente in 3 ore e mezza grazie a due nuove coppie di Intercity di Trenitalia. L'azienda del Gruppo FS ha infatti definito gli orari del servizio, a cadenza giornaliera, che a breve saranno inseriti nei sistemi di vendita per permettere l'acquisto dei titoli di viaggio.

Queste corse salteranno la stazione di Foggia e il relativo cambio banco, utilizzando la bretella di bypass realizzata nell'ambito dell'AV/AC Napoli - Bari (il cosiddetto "baffo"), e da Caserta proseguiranno verso Napoli eliminando finalmente l'annosa questione del cambio di treno per i viaggiatori, che attualmente può portare la durata del viaggio fino a ben 7 ore. Discorso analogo per l'itinerario di ritorno verso Bari.

La prima coppia, IC 640/641, partirà da Bari alle 6:50 con arrivo a Napoli alle 10:20, e da qui ripartirà alle 19:05 con ritorno a Bari alle 22:40.

La seconda coppia, IC 647/642, prevede invece la partenza da Napoli alle 7:06 con arrivo a Bari alle 10:41, e da qui la ripartenza alle 18:30 con ritorno a Napoli alle 22:05.

Non sono ancora note le fermate intermedie previste lungo il tragitto. Secondo fonti FS, questi nuovi IC non rientrano nel Contratto di Servizio Universale, ma saranno treni a mercato, cioè sostenuti dagli introiti dei biglietti e non da sussidi statali.

**Foto David Campione**

Il ripristino dei collegamenti diretti è stato fortemente voluto in primis dal Sindaco di Bari, Antonio Decaro, che l'anno scorso ne ha fatto insistentemente richiesta alla Ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli, la quale ha dunque annunciato l'attivazione del servizio per fine marzo.

Nel frattempo, per migliorare l'attuale e anacronistico collegamento tra il capoluogo pugliese e il capoluogo campano dal punto di vista infrastrutturale, sono in corso i lavori sui lotti Napoli - Cancello e Cancello - Frasso Telesino della futura linea AV/AC Napoli - Bari, mentre prosegue l'iter per avviare i cantieri anche sugli altri lotti ancora da realizzare. Il completamento dell'intero progetto è previsto da RFI per il 2026, ma probabilmente sarà soggetto a slittamenti per la grande complessità costruttiva della galleria appenninica in Irpinia.

Edoardo Rizzo - 22 febbraio 2020

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003