



# Ferrovie.it

da *Treni storici* del 12 giugno 2015

## Due rotabili storici tornano disponibili

### di Redazione

ROMA - Un bagagliaio ed un carro a due assi da oggi si aggiungono al già nutrito parco di rotabili storici italiani. Si tratta del bagagliaio 50 83 92-78 003-9 Tipo 1964, che in sede di restauro ha ricevuto la marcatura d'origine Dz 80203. Equipaggiato con carrelli 24B, può viaggiare alla velocità massima di 160 km/h, ed era impiegato principalmente in composizione a treni viaggiatori rapidi e a lunga percorrenza.

Il carro preservato è invece un tipo H, marcato 21 83 21-21 203-5 e impiegato fino a metà degli anni '90 in sussidio ai bagagliai per il trasporto di collettame e pertanto dispone di intercomunicanti e condotte passanti sia per il riscaldamento a vapore che elettrico.

E' ammesso alla velocità massima di 120 km/h ed in passato questo tipo di carri è stato utilizzato anche per il trasporto celere dei fiori dalla riviera ligure di Ponente verso la Svizzera.



1



2

1. Il bagagliaio 50 83 92-78 003-9 Tipo 1964 in grigio ardesia. (Foto Fondazione FS)  
2. Il carro H 21 83 21-21 203-5.

Redazione - 12 giugno 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003