



## Thales modernizza la metropolitana automatica di Brescia

### Comunicato stampa Thales

La collaborazione di Thales con la Metro di Brescia è consolidata: il rapporto fra Brescia Infrastrutture Srl e Thales è iniziato infatti nel 2004. Thales ha portato la sua competenza nella manutenzione dei sistemi per accompagnare l'evoluzione tecnologica dell'infrastruttura, assicurando un livello di sicurezza sempre maggiore per i passeggeri.

Questa partnership di lunga data ha permesso a Thales di andare incontro alle nuove esigenze espresse dal cliente e offrire soluzioni specifiche: l'architettura esistente è stata ottimizzata per minimizzare il numero di elementi attivi e al contempo ridurre il consumo energetico e quindi l'impatto ambientale delle attività manutentive.

Il nuovo contratto recentemente firmato con Thales per la modernizzazione della metropolitana automatica di Brescia riguarda la soluzione di comunicazione dei dati treno-terra a banda larga e include più precisamente le seguenti tecnologie Thales: encoder CCTV integrato per la digitalizzazione dei segnali video analogici; un collegamento Wi-Fi che connette il treno alla terra attraverso apparecchiature a bordo e elementi attivi lungo la linea, e una rete dati dedicata per interconnettere gli elementi della rete Wi-Fi e la centrale operativa. Thales inoltre fornisce nella centrale operativa la piattaforma software per la video sorveglianza e la diagnostica.

Il nuovo sistema di comunicazione a banda larga installato nella rete metropolitana permette la trasmissione in tempo reale di immagini provenienti dalle telecamere a circuito chiuso a bordo dei treni fino alla centrale operativa e la possibilità di condividere il contenuto video con altri operatori di sicurezza. Il livello di sicurezza dei passeggeri a bordo dei treni, dunque, migliorerà drasticamente.

Le attività sono già state avviate e il completamento dei lavori è previsto per fine 2021.

La metropolitana automatica di Brescia copre 17 stazioni e 1 deposito, 14 chilometri di linea, con una flotta di 18 treni e serve l'area urbana collegando la città da nord a sud. In servizio dal 2013, questa struttura per la mobilità alternativa è stato un elemento di forte impatto sul sistema stradale della città e rappresenta un pilastro fondamentale nel piano urbano per la mobilità sostenibile a Brescia.

«Ancora una volta, Thales supporta il proprio cliente nell'evoluzione tecnologica della sua infrastruttura, installando un sistema essenziale per la gestione di immagini e video in tempo reale, aumentando così la sicurezza dei passeggeri. Thales conferma il proprio ruolo di partner di fiducia nel percorso di digitalizzazione sostenibile dei propri clienti, un processo finalizzato non solo al raggiungimento di una mobilità sicura e intelligente, ma anche alla riduzione dell'impatto ambientale». - Carlo Piacenza, Transportation Domain Director di Thales Italia



Foto Metro Brescia

Comunicato stampa Thales - 04 maggio 2021

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**