



da **Brevi ferroviarie** del 12 giugno 2015

Sirti per il segnalamento ferroviario in Polonia

Comunicato stampa Sirti

Sirti annuncia l'accordo con PKP PLK, gestore dell'infrastruttura ferroviaria in Polonia, per la realizzazione di una installazione sperimentale del sistema di segnalamento ferroviario CBI-Multistazione (Computer Based Interlocking). Si tratta di un esempio di collaborazione sinergica cross nazionale tra due aziende impegnate nell'innovazione dei sistemi di trasporto ferroviario.

La società polacca, di concerto con un valutatore esterno indipendente, condurrà le verifiche dell'intero sistema di controllo del traffico ferroviario. L'esito positivo delle verifiche permetterà a Sirti di omologare il proprio apparato secondo le normative polacche entrando in un nuovo mercato estero nell'ambito del settore ferroviario.

Il CBI-M (COMPACT-SIS4) è stato progettato da Sirti presso il Centro di Competenza di Genova e rappresenta lo stato dell'arte dei sistemi di segnalamento multistazione, completamente computerizzato, che integra le funzioni di gestione del segnalamento ferroviario con le funzioni di comando locale di stazione e di distanziamento dei treni.

Un sistema innovativo con particolari caratteristiche: intercambiabilità, scalabilità e compattezza, che consentono una riduzione dei costi operativi e di manutenzione.

"Questa operazione - ha dichiarato Stefano Lorenzi, amministratore delegato di Sirti - testimonia la nostra capacità di competere a livello internazionale non solo nel settore delle Telecomunicazioni, il nostro core business, ma anche nei Trasporti, area in cui stiamo sviluppando competenze e soluzioni innovative di significativo valore a beneficio del mercato, che può contare sull'eccellenza progettuale e infrastrutturale, e della collettività che può così accedere a servizi più efficienti e sicuri".

Grazie alla pluriennale esperienza nel settore ferroviario, al know-how e all'impegno in R&D, Sirti rappresenta un player globale per la progettazione, realizzazione, manutenzione e integrazione di impianti di segnalamento, tradizionali e innovativi, lungo linea e di stazione, di telecomunicazioni ed energia, per ferrovie, metropolitane e tramvie.



Comunicato stampa Sirti - 12 giugno 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003