



Ferrotramviaria a Bari C.le, al via i lavori

di **Giovanni Giglio**

BARI - Prenderanno il via dal prossimo mese di luglio, al termine degli ultimi adempimenti contrattuali, i lavori di realizzazione della bretella per il collegamento ferroviario tra le stazioni di Fesca-San Girolamo, lungo la linea Bari - Barletta di Ferrotramviaria, e la stazione di Bari C.le FS.

I lavori, aggiudicati alla Fersalento srl di Lecce, consentiranno ai treni delle Ferrovie del Nord barese di accedere al piazzale della stazione centrale FS e di attestarsi sul V binario Ovest. Un intervento fortemente voluto dalla Regione e dalle due Società che apre scenari trasportistici importanti anche in previsione dei lavori sul nodo ferroviario di Bari. In prospettiva infatti, attraverso il collegamento fisico in costruzione che consentirà l'interoperabilità dei due sistemi ferroviari, l'aeroporto di Bari Karol Wojtyła sarà raggiungibile direttamente dalle città di Lecce e Brindisi.

Con la realizzazione del breve raccordo tra le due reti, Ferrotramviaria compie così un'altro passo avanti nell'attuazione del programma di potenziamento infrastrutturale della propria rete e di interoperabilità con RFI - Rete Ferroviaria Italiana.

L'intervento comporterà la realizzazione di un nuovo tratto di singolo binario di circa 400 m che collegherà tra di loro i piazzali esistenti e l'adeguamento del tronco ex marittima di RFI per renderlo compatibile con le nuove esigenze operative.

Il piano di interventi prende avvio dalla Convenzione sottoscritta il 19 febbraio 2010 tra Regione Puglia, RFI S.p.A. e la Ferrotramviaria S.p.A., al fine di disciplinare i reciproci rapporti e per la quale la Regione ha messo a disposizione un ammontare di finanziamenti pari a € 4.800.000,00 di cui € 2.180.000,00 a valere sui fondi ex lege 297/78 ed € 2.620.000,00 a valere sui fondi del P.O. FESR 2007-2013.



Dalla stazione di Fesca-San Girolamo si diramerà il breve raccordo verso la vicina rete RFI, consentendo ai treni della Ferrotramviaria di attestarsi al Piazzale Ovest di Bari Centrale. (Foto David Campione, 16 luglio 2013)

Il progetto è stato redatto dalla Ferrotramviaria Engineering, società controllata della Ferrotramviaria S.p.A., mentre l'esecutivo verrà redatto dall'appaltatore. I lavori potranno essere avviati già a partire dal mese di luglio per concludersi entro la fine dell'anno. A seguire verranno realizzati anche gli interventi relativi al segnalamento previo reperimento delle necessarie risorse finanziarie, circa 2,1 milioni di Euro, e qualora si rendessero disponibili detti finanziamenti entro l'anno in corso il collegamento potrebbe essere attivato entro la fine del 2016.

Il completamento degli interventi previsti relativi al grande progetto di potenziamento infrastrutturale della rete gestita da Ferrotramviaria S.p.A., di cui una parte già in corso di esecuzione, consentirà poi la interoperabilità tra Ferrotramviaria e Rete Ferroviaria Italiana anche nella stazione RFI di Barletta e, quindi, l'accessibilità ferroviaria diretta anche da Foggia e più in generale da tutto il nord della Puglia all'aeroporto di Bari.

Giovanni Giglio - 14 giugno 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.