



Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 09 marzo 2020

La locomotiva Diesel leggera italiana IPE600

Comunicato stampa IPE

La IPE Locomotori 2000 si conferma essere l'unico riferimento nazionale per la produzione di locomotori ferroviari da manovra. Una tradizione che si è recentemente consolidata grazie alla collaborazione tecnica di IPE Locomotori 2000 di Nogarole Rocca (VR) con il Gruppo Vossloh Locomotives e con la sua azienda nazionale, la Imateq Italia di Tortona-Rivalta Scrivia (AL).

Il nuovo locomotore IPE600 è una macchina che è stata progettata ed è costruita per la movimentazione delle merci e/o come mezzo d'opera. Le dimensioni contenute del locomotore e la sua cabina centrale consentono ampia visibilità e massima sicurezza durante le operazioni di manovra e di lavoro e, grazie alla sua ridotta larghezza (entro la sagoma stradale), può essere facilmente movimentato/trasferito con trasporto gommato.

Oltre alla convenzionale trazione Diesel, la quale consente di raggiungere una velocità massima di 60 km/h, il locomotore IPE600 è dotato di trasmissione idrostatica per l'avanzamento lento (velocità max 5 km/h), gestibile e regolabile anche dall'esterno tramite apposito manipolatore dedicato. Inoltre, il locomotore IPE600 è omologato in accordo alla normativa EN14033.

Di seguito sono riportate alcune caratteristiche tecniche del nuovo locomotore italiano IPE600:

- Tipo: locomotore Diesel-idraulico a due assi
- Massa complessiva: 30 t
- Potenza nominale: 385 kW
- Trasmissione: cardani
- Diametro ruote: 920 mm
- Passo totale interasse: 6000 mm
- Raggio minimo di curvatura: 150 m
- Lunghezza totale (con respingenti): 10 m
- Portata GPTA: 2500 l/min

Come anzidetto, la stretta collaborazione tecnica di IPE Locomotori 2000 con Vossloh Locomotives e Imateq Italia sta favorendo lo sviluppo di nuovi e ulteriori progetti relativi a locomotori da manovra di nuovissima generazione, dedicati alle crescenti esigenze del mercato ferroviario nazionale. Locomotori che saranno prodotti in Italia e che potranno disporre di un'efficace, tempestiva e qualificata rete di assistenza tecnica domestica.



Foto IPE

Comunicato stampa IPE - 09 marzo 2020

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003