

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da [News ferroviarie](#) del 14 giugno 2015

Frecciarossa 1000: si parte

di Redazione

NAPOLI - Alle 6.40 di domenica 14 giugno è cominciata l'attività commerciale del Frecciarossa 1000, il nuovo treno alta velocità di Trenitalia. Primo servizio il FR 36510 affidato all'ETR.400 n.7, che partito in perfetto orario da Napoli Centrale ha viaggiato accumulando 11 minuti di anticipo in arrivo a Roma Termini, 3 in arrivo a Milano Centrale ed ancora 7 minuti a Torino Porta Nuova dove si è conclusa la corsa. A bordo anche l'amministratore delegato del Gruppo FS Michele Mario Elia. In senso inverso il primo Frecciarossa 1000 ha viaggiato nel pomeriggio con il numero 35647, partendo da Torino P.N. alle 15.45 ed arrivando a Roma Termini pochi minuti dopo le 20.



¹Il treno 35610 è pronto a partire da Napoli C.le per Torino Porta Nuova. Il teleindicatore riporta la dicitura "Nuovo Frecciarossa 1000". *Foto Gruppo FS, 14 giugno 2015*

L'offerta iniziale di Frecciarossa 1000 (ridotta la domenica ed i festivi), prevede 4 coppie di treni al giorno tra Roma e Milano, con alcune di queste corse estese in origine e destinazione a Napoli e Torino (vedi [Brevi ferroviarie del 12/06/2015](#)).

Attualmente sono disponibili per l'esercizio 6 dei 50 treni del gruppo: ETR.400 n.6, 7, 8, 9, 10 e 11, che saranno seguiti da altri treni consegnati dai costruttori nei prossimi mesi fino ad arrivare ad ottobre, quando l'offerta Frecciarossa 1000 verrà ulteriormente ampliata.

Del Frecciarossa 1000 parliamo anche in [Approfondimenti del 08/06/2015](#) e [Approfondimenti del 27/04/2015](#).



2. L'ETR.400 n.07 effettua il FR 35610 Napoli C.le - Torino P.N., primo treno in assoluto con Frecciarossa 1000 in regolare servizio commerciale, qui in accelerazione tra Settebagni e Capena sulla Direttissima Roma - Firenze. (Foto David Campione, 14 giugno 2015)

Redazione - 14 giugno 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003