

Le Vectron di CFI in Italia

di Mauro Crepaldi

BRENNERO (Bolzano) - Alle 13.15 di domenica 14 giugno sono arrivate alla stazione di Brennero le locomotive elettriche 191.011 e 012 Vectron di CFI - Compagnia Ferroviaria Italiana. Le due macchine, attese da luglio 2014, sono state trainate da Monaco a Brennero dalla 103.222 di Rail Adventure ex DB, per ripartire verso Bologna in tarda serata con la E.483.005 di RTC - Rail Traction Company.



1. La E 191.012 e la 011 a Brennero, in attesa della macchina di RTC che le condurrà fino a Bologna. (Foto Mauro Crepaldi, 14 giugno 2015)

In attesa dell'omologazione per la circolazione su rete RFI, le 191 sosteranno presso l'impianto Siemens di Bologna per ulteriori prove e potranno essere consegnate a CFI non prima di inizio luglio. In seguito le due Vectron verranno trasferite a Piedimonte San Germano per la pellicolatura con i loghi di Compagnia Ferroviaria Italiana.



2. La stessa coppia di macchine, con in primo piano la 011. (Foto Mauro Crepaldi, 14 giugno 2015)

3. Da Monaco di Baviera fino a Brennero, le 191 di CFI sono state trainate dalla 103.222 di Rail Adventure che dopo averla acquistata da DB ne ha personalizzato la coloritura e la impiega principalmente per invii di materiale. (Foto Mauro Crepaldi, 14 giugno 2015)



Mauro Crepaldi - 15 giugno 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003