



## Demolita l'Iginia di RFI

di Giovanni Russo

MESSINA - Giunta lo scorso 19 maggio presso i cantieri di Aliaga (Turchia), si è conclusa in questi giorni la demolizione della nave traghetto Iginia.

Dopo 46 anni di vita, di cui 44 in linea tra Sicilia e Calabria, la nave ferroviaria Iginia, soprannominata transatlantico per le sue linee e gli eleganti saloni che ricordavano navi più prestigiose, lo scorso 13 maggio ha lasciato definitivamente lo Stretto di Messina. Il traghetto delle Ferrovie dello Stato, che ha navigato tra Messina e Villa San Giovanni dal 1 ottobre 1969 al 23 dicembre 2013, trainato dal rimorchiatore Europe, è sfilato sotto la Stele della Madonnina del porto peloritano alle 16.13.



Foto Giovanni Russo

La nave traghetto Iginia di RFI si accinge a lasciare il porto di Messina trainata dai rimorchiatori Macistone e Grifone, che dopo la manovra di uscita l'affideranno allo Europe per l'ultimo viaggio verso la demolizione. (Foto Giovanni Russo, 13 maggio 2015)

Complesse le manovre per spostare la nave dalla 1ª invasatura di Messina al molo Colapesce, in più occasioni accompagnate dalle sirene delle navi Messina e Villa che salutavano il vecchio traghetto, ed eseguite con l'ausilio dei rimorchiatori Macistone e Grifone. Sul molo il personale del rimorchiatore Europe ha ultimato i lavori per trainare la nave nel suo ultimo viaggio.

Il convoglio, navigando a una velocità di circa quattro nodi, è arrivato ad Aliaga la mattina del 19 maggio, e il cantiere ha iniziato i lavori di demolizione il 3 giugno 2015.

Con la partenza dell'Iginia si è conclusa una lunga fase di confronto tra l'Associazione Ferrovie Siciliane e la Direzione Navigazione di RFI, che ha portato alla conservazione di numerosi strumenti e simboli della nave, come il grande fregio FS posto sulla celata (dimensioni cm 112·112·10 per 330 kg), e che in futuro potrebbero essere esposti in modo permanente.

Giovanni Russo - 15 giugno 2015

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003