

da **Approfondimenti** del 06 aprile 2020

FSE - Elettrotreni ETR.322

di RedazioneLe schede di Ferrovie.it
FSE - Elettrotreni ETR.322

Classificazione:	ETR.322-001÷011
Denominazione commerciale:	Impuls 2
Costruttore:	Newag (Polonia)
Proprietario:	Regione Puglia
Operatore:	Ferrovie del Sud Est (Gruppo FS Italiane)
Convogli costruiti:	11
Anni di costruzione:	2015 - 2021
Scartamento:	1435 mm
Numero di casse:	3
Rodiggio:	Bo'2'2'Bo'
Tensione di alimentazione:	3 kV cc
Potenza nominale:	4 × 400 kW
Velocità massima:	160 km/h omologata 150 km/h in servizio (per SSB SSC/SCMT BL3)
Accelerazione in partenza:	≥ 1 m/s ²
Sagoma cinematica:	EN 15273-2:2013
Lunghezza totale con respingenti:	59850 mm
Larghezza massima:	2895 mm
Altezza con pantografi abbassati:	4205 mm
Interperno:	16300 mm
Passo carrelli motori:	2500 mm
Passo carrelli portanti:	2900 mm
Diametro ruote:	850 mm nuove 780 mm usurate
Massa in ordine di marcia:	111 t ± 3%
Massa in condizioni di carico utile normale:	137 t ± 3%
Carico massimo per asse carrello:	18 t
Posti a sedere:	175 (di cui 17 strapuntini) + 2 dedicati a capotreno
Posti in piedi:	206
Postazioni PRM:	2
Alloggiamenti biciclette:	4 (su strapuntini)
Ritirate:	1 (in cassa centrale e accessibile a PRM)
Porte esterne per fiancata:	4 (+ 2 dedicate a cabine)
Luce porte esterne:	1400 mm
Altezza pianale zone ingressi:	620 mm ± 50 mm sul piano del ferro

Note e particolarità:

- Descrizione e foto degli interni in [News ferroviarie del 11/06/2019](#) e [Brevi ferroviarie del 23/04/2021](#);
- ETR.322-001÷005 prodotti in livrea FSE rosso-bianco-nera;
- ETR.322-006÷011 prodotti in livrea DPR simil-Trenitalia con prese elettriche e USB per i viaggiatori;
- ETR.322-004 ripellicolato in livrea verde per la sostenibilità nel 2023.

Link agli articoli su Ferrovie.it:

[News ferroviarie del 22/08/2016](#)[News ferroviarie del 28/06/2018](#)[News ferroviarie del 10/12/2018](#)[News ferroviarie del 04/05/2019](#)[News ferroviarie del 27/05/2019](#)[News ferroviarie del 11/06/2019](#)[News ferroviarie del 19/06/2019](#)[News ferroviarie del 12/09/2019](#)[News ferroviarie del 16/09/2019](#)

[News ferroviarie del 12/03/2020](#)

[News ferroviarie del 27/06/2020](#)

[News ferroviarie del 21/10/2020](#)

[News ferroviarie del 26/01/2021](#)

[Brevi ferroviarie del 29/01/2021](#)

[Brevi ferroviarie del 23/04/2021](#)

[News ferroviarie del 19/04/2023](#)

[Brevi ferroviarie del 30/10/2023](#)

Le riproduzioni modellistiche in scala H0 (da Gamos81):

Attualmente non disponibili.

Libri e DVD che trattano di questo rotabile dal nostro shop:

Attualmente non disponibili.

Le schede di Ferrovie.it hanno la finalità di fornire una panoramica dei rotabili trattati attraverso le principali caratteristiche tecniche, fotografie e link agli articoli correlati. Le schede potranno essere aggiornate con l'aggiunta di nuove foto, informazioni, ecc.

Per approfondimenti rimandiamo alla vasta bibliografia sul materiale rotabile ferroviario disponibile anche su

www.shop.ferrovie.it

Ti piacerebbe collaborare con noi e vedere le tue foto pubblicate in questa scheda? Inviale alla nostra email

info(chioccia)ferrovie.it oppure taggaci su Facebook e Instagram con @ferrovie.it



Foto Federico Di Macco

¹ ETR.322-001 - Arezzo. (Foto Federico Di Macco, 27 maggio 2018)



Foto Gabriele Lepore

² ETR.322-001 - Bari Centrale. (Foto Gabriele Lepore, 11 giugno 2019)



Foto Gabriele Lepore

³ ETR.322-001 - Bari Mungivacca. (Foto Gabriele Lepore, 12 settembre 2019)



Foto Gabriele Lepore

⁴ ETR.322-002 - Bari Ceglie-Carbonara. (Foto Gabriele Lepore, 16 settembre 2019)



⁵ ETR.322-003 - Adelfia. (Foto Ferrovie.it, 02 marzo 2020)



Foto Gabriele Lepore

6⁶ ETR.322-004 - Bari Sud Est. (Foto Gabriele Lepore, 30 gennaio 2020)



Foto Mattia De Palma

7. ETR.322-004 - Putignano. (Foto Mattia De Palma, 30 ottobre 2023)



Foto Gabriele Lepore

8. ETR.322-005 - Valenzano. (Foto Gabriele Lepore, 16 settembre 2019)



9^o ETR.322-006 - Valenzano. (Foto Ferrovie.it, 09 aprile 2021)



Foto Mattia De Palma

10^o ETR.322-009 - Bari Sud Est. (Foto Mattia De Palma, 23 giugno 2023)

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003