BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

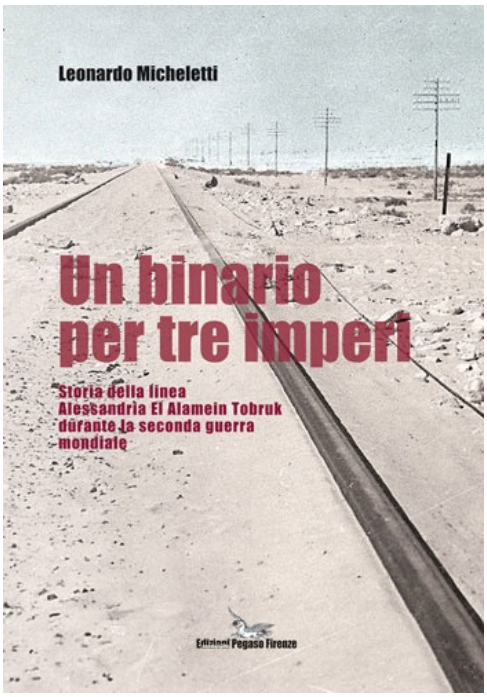
Ferrovie.it

*da **Libri** del 20 giugno 2015*

Un binario per tre imperi

di Davide Cester

Questo libro racconta la storia di una ferrovia costruita a prezzo di grandi sacrifici in mezzo alle sabbie del Nordafrica; una linea misconosciuta ma strategica, a servizio di quella regione costiera a cavallo fra Egitto e Libia a lungo contesa fra le potenze dell'Asse e gli Alleati. Nella narrazione le grandi battaglie ed i rovesci del fronte africano fanno da sfondo ad una realtà ferroviaria incredibilmente diversa da quelle a cui siamo abituati.



Già dalla sua costruzione la storia di questa ferrovia si caratterizza per le enormi difficoltà incontrate. Fu arduo per gli inglesi reperire il materiale da costruzione ed ottenere una reale collaborazione dal personale egiziano, per non parlare della posa dei binari in mezzo al deserto: un'impresa che i due eserciti portarono a compimento in una sorta di irreale "staffetta" durata diversi anni, seguendo il continuo mutare dei confini. L'esercizio nei pressi del fronte, sotto la minaccia dei bombardamenti, era una pratica improba e rischiosa; il segnalamento improvvisato e minimalista, per non attirare l'attenzione dei ricognitori; l'equipaggiamento precario ed in perenne attesa di rifornimenti dalla madrepatria. Di nessun treno ed equipaggio si poteva avere la certezza dell'arrivo a destinazione.

Questa è la storia che Leonardo Micheletti, ingegnere in RFI, ha ricostruito in dettaglio nella sua drammatica quotidianità. Il testo è breve, dalla sintassi a tratti imprecisa, ma denso di informazioni e molto ricco di fotografie d'epoca provenienti dagli archivi storici di entrambi gli schieramenti. Le schede tecniche dei tronchi di linea e dei rotabili impiegati completano un'opera imperdibile tanto per gli appassionati di storia moderna che di ferrovie.

Un binario per tre imperi
Storia della linea Alessandria - El Alamein - Tobruk durante la seconda guerra mondiale
di Leonardo Micheletti, edizioni Pegaso Firenze

Formato: 16,5 x 23
Pagine: 128
Fotografie: 1 colore + 95 b/n

(Il volume "Un binario per tre imperi" è disponibile per l'acquisto nello Shop di Ferrovie.it)

Davide Cester - 20 giugno 2015

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003