BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **News ferroviarie** del 22 marzo 2020*

Covid-19: problemi di spazio per Italo

di David Campione

NOLA (Napoli) - Il blocco pressoché totale della circolazione ferroviaria passeggeri in atto in Italia, in questi giorni di emergenza sanitaria per coronavirus, ha dato luogo a un gran numero di rotabili liberi dai servizi e quindi inutilizzati.
Italo in particolare, che conta nel proprio parco 46 elettrotreni (25 AGV 575 e 21 ETR.675 EVO), sta coprendo gli esigui collegamenti rimasti in orario con soli 5 convogli. Gli impianti di Nola, Mestre e Milano Porta Garibaldi, dove solitamente avviene la manutenzione di AGV ed ETR di Italo, non sono sufficienti per ospitare i restanti 41 elettrotreni e pertanto l'operatore ha fatto ricorso ad altri impianti di RFI dove ricoverare i materiali. All'occorrenza sono stati quindi individuati gli scali di Nola Interporto, Cancello, Marcianise e Napoli Fascio Imprese.

1.1 **Tre AGV 575 di Italo in sosta nello scalo di Marcianise. (*Foto Michele d'Alterio, 20 marzo 2020*)**

Oltre alla sorveglianza diurna e notturna, varie procedure sono contemplate per tenere in efficienza i convogli: ogni 2 giorni avviene l'accensione di ciascun elettrotreno per la ricarica delle batterie, mentre ogni 7 giorni avvengono anche controlli come apertura musetti, prova del freno, apertura e chiusura porte nonché breve spostamento di pochi metri sul piazzale. Ogni 30 giorni, sperando che il fermo dei servizi passeggeri non duri così a lungo anche se le premesse non sono delle migliori, Italo ha infine previsto uno spostamento di almeno 100 metri.

L'orario attuale di Italo prevede complessivamente 3 coppie di treni (Salerno - Torino, Roma - Venezia e Napoli - Venezia) tutti effettuati con 5 AGV 575, che sarebbero stati preferiti agli ETR.675 essendo stati già sottoposti a revisione generale al contrario dei più giovani EVO.

2 **Affollamento di AGV 575 ed ETR.675 fermi nella stazione di Cancello. *(Foto Sebastiano Palumbo, 21 marzo 2020)***

TRENO	LOCALITA' ORIGINE	LOCALITA' DESTINAZIONE	PARTENZA ORIGINE	ARRIVO DESTINAZIONE
8936/8938	SALERNO	TORINO P.N.	7:20	14:37
8904	ROMA TERMINI	VENEZIA S.L.	7:55	11:55
8910	NAPOLI C.LE	VENEZIA S.L.	9:35	14:55
8917	VENEZIA S.L.	NAPOLI C.LE	14:05	19:28
8937/8939	TORINO P.N.	SALERNO	15:23	22:32
8925	VENEZIA S.L.	ROMA TERMINI	18:05	22:05

3 **3. Gli orari in vigore dal 19 marzo delle uniche tre coppie di Italo rimaste in servizio, con un taglio dei servizi pari a circa il 95%.**

David Campione - 22 marzo 2020

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003