



Fincantieri: varata l'ultima campata da 100 metri del ponte di Genova

Comunicato stampa Fincantieri

È stata varata l'ultima maxi-campata da 100 metri che ha portato il nuovo ponte di Genova a scavalcare la ferrovia. In poco più di un mese l'infrastruttura progettata da Renzo Piano - la cui costruzione di tutto l'impalcato in acciaio, con lo sviluppo delle sue componenti tecnologiche, è stata affidata a Fincantieri Infrastructure e alle società del Gruppo Fincantieri - ha raggiunto circa 800 metri di lunghezza delle campate, quasi l'80% dell'intera struttura, per 13.000 tonnellate d'acciaio lavorato e modellato negli stabilimenti del Gruppo Fincantieri.

Le operazioni per portare quest'ultima imponente campata del peso di 1.800 tonnellate a oltre 40 metri di altezza sono iniziate sabato 21 marzo e, fra attività propedeutiche e sollevamento vero e proprio, hanno richiesto circa 48 ore e il lavoro di una squadra di quasi 50 persone. Il loro impegno è simboleggiato nella foto in allegato dal titolo: "Noi al lavoro per Genova e per l'Italia", seguita dall'hashtag #voistateacasa.

Così come la precedente maxi-campata (vedi *Brevi trasporti* del 10/03/2020), anche questa, per mole e posizione, ha richiesto il coordinamento di attività complesse, che sono state realizzate dai tecnici e dai saldatori di Fincantieri Infrastructure, che hanno adottato ulteriori misure di sicurezza per far fronte alla grave emergenza sanitaria che condiziona il Paese.



Misure in linea con le azioni specifiche messe in campo da Fincantieri in relazione all'emergenza Covid-19: assicurazione sanitaria integrativa ad hoc per tutti i dipendenti e chiusura dei propri stabilimenti (vedi *Brevi trasporti* del 14/03/2020), con l'impegno di riprendere le attività solo quando sarà possibile garantirne lo svolgimento nella piena sicurezza dei lavoratori. Un approccio come sempre sobrio, responsabile, improntato al fare, prima che al dire.

Prosegue quindi lo sforzo del gruppo, leader mondiale nella navalmeccanica e prima azienda della città, che è impegnato nella costruzione del nuovo ponte di Genova nel duplice ruolo di socio e affidatario per un valore pari al 70% dell'intera commessa.

"Un risultato importante nel percorso che porta verso il completamento del nuovo ponte e che vogliamo dedicare a tutto il Paese, che oggi fronteggia un'emergenza senza precedenti, seconda solo al periodo post-bellico" dice l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Giuseppe Bono. "Fincantieri

metterà a disposizione tutte le proprie competenze affinché questo sforzo sia produttivo nel più breve tempo possibile, e nell'immaginare con tutte le persone responsabili il nuovo modello di sviluppo economico che ne dovrà derivare. Una volta ancora dobbiamo ringraziare tutti i nostri tecnici e operai che con il loro saper fare e con spirito di abnegazione hanno permesso al cantiere di restare operativo, rispettando gli obiettivi fissati, in un contesto sfidante per la loro salute, che continueremo a tutelare in ogni modo e ad ogni costo, perché prioritaria e imprescindibile".

Comunicato stampa Fincantieri - 22 marzo 2020

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003