

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

# **Ferrovie.it**

da *Brevi trasporti* del 17 giugno 2015

## **Arrivano anche in Italia i pullman low cost Megabus**

### **di Redazione**

ROMA - Anche in Italia dal prossimo 24 giugno viaggeranno i pullman low cost di Megabus. L'azienda inglese di proprietà della Stagecoach Group, nata nel 2003 e già attiva in altri paesi europei e nord america, servirà 13 città italiane, con prezzi a partire da 1 euro a tratta (più 0,50 euro di costo di prenotazione). Il servizio inizialmente sarà limitato alle sole tratte nazionali, mentre in altri paesi europei sono già attive linee internazionali tra le principali città.

Per il servizio in Italia verranno impiegati 23 pullman da 87 posti ciascuno con Wi-Fi gratuito, toilette e prese di corrente al posto, per un investimento complessivo di 11 milioni di Euro.

I bagagli non vengono registrati né vengono rilasciate ricevute di quanto caricato in stiva. E' ammesso il trasporto di massimo 25 kg per ciascun passeggero, sotto forma di una, due o tre borse che nel complesso non superino le dimensioni di una valigia grande (al massimo 200 cm sommando altezza, larghezza e profondità).

A bordo è ammesso solo un bagaglio a mano di dimensioni contenute, che può essere tenuto in grembo o sotto il sedile anteriore.

I biglietti al momento sono acquistabili solo on line sul sito Megabus.com previa registrazione, mentre in futuro sarà presente anche biglietteria tradizionale nelle autostazioni.

Per i primi 5 giorni di esercizio (24, 25, 26, 27 e 28 giugno), Megabus garantisce la tariffa promozionale di 1 Euro a persona su tutte le tratte italiane e su tutti i posti disponibili.

I tempi di percorrenza sono ovviamente molto lunghi e per nulla competitivi se confrontati con i treni alta velocità di Trenitalia o NTV: da 9 a 10 ore e 40' per la tratta Milano a Roma (contro 2 ore e 55 di Freccie e Italo no-stop), 15 ore Torino - Napoli (contro 5 ore e 25 dei treni veloci) e oltre 11 ore per Venezia a Napoli.



**Per il servizio in Italia Megabus impiegherà 23 pullman con capacità di 87 posti a sedere.**

Le tratte italiane servite da Megabus:

Torino-Milano-Bologna-Firenze-Roma-Napoli (e viceversa);  
Venezia-Padova-Firenze-Roma-Napoli (e viceversa);  
Torino-Milano-Verona-Padova-Venezia (e viceversa);  
Torino-Genova- Sarzana (La Spezia)-Siena-Roma (e viceversa);  
Milano-Genova-Pisa-Roma (e viceversa);  
Milano-Bologna-Firenze-Roma-Napoli (e viceversa);

Le stazioni Megabus:

Torino: Corso Vittorio Emanuele 131, vicino alla stazione FS Porta Susa;  
Milano: Autostazione Lampugnano;  
Bologna: Autostazione Piazza XX Settembre;  
Verona: viale Girolamo Cardinale, Autostazione, Stallo 36, vicino alla stazione FS di Verona Porta Nuova;  
Padova: Autostazione Viale della Pace;  
Venezia: isola del Tronchetto, vicino alla stazione del People Mover;  
Genova: Piazza della Vittoria, non lontano dalla stazione FS Genova Brignole;  
Sarzana (La Spezia): via Variante Cisa;  
Siena: fuori dalla Stazione FS di Piazzale Rosselli;  
Pisa: parcheggio di via Pietrasantina;  
Firenze: Piazzale Montelungo, nei pressi della stazione FS Santa Maria Novella;  
Roma: Autostazione Tiburtina;  
Napoli: Metropark di via Lucci, vicino alla stazione FS Napoli Centrale.

Per l'apertura in Italia delle due sedi di Firenze e Milano, Megabus ha assunto circa 100 persone.

I pullman saranno basati nelle vicinanze di Bergamo in un deposito dell'Autoservizi Locatelli con cui è stato siglato un accordo per il ricovero delle macchine e la pulizia.

Megabus fa parte di Stagecoach Group, azienda che conta oltre 38000 impiegati in tutto il mondo, specializzata nei trasporti su gomma, ferroviari e tramviari. Stagecoach Group è anche un primario operatore ferroviario britannico attivo su South West Trains, Island Line e East Midlands Trains; è stato anche partner di Virgin Train per l'esercizio Intercity sulla linea est - ovest.

Redazione

**Redazione - 17 giugno 2015**

✉ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

✉ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**