

Covid-19: Lufthansa dismette 29 aerei e adotta misure per le società controllate

Comunicato stampa Lufthansa

Il Consiglio di Amministrazione di Lufthansa non prevede che l'industria aeronautica torni rapidamente ai livelli pre-crisi coronavirus. Secondo la sua valutazione, ci vorranno mesi prima che le restrizioni sui viaggi vengano completamente revocate e anni prima che la domanda mondiale di viaggi aerei ritorni ai livelli pre-crisi. Sulla base di questa valutazione, il 7 aprile il Comitato Esecutivo ha deciso di adottare misure estese per ridurre la capacità delle operazioni di volo e dell'amministrazione a lungo termine.

Tra le misure immediate, la dismissione di 29 aeromobili dalla propria flotta. Sei Airbus A380, sette A340-600 e cinque Boeing 747-400 verranno definitivamente ritirati. Inoltre, undici Airbus A320 saranno ritirati dalle operazioni a corto raggio.

I sei A380 erano già programmati per la vendita ad Airbus nel 2022. La decisione di eliminare progressivamente sette A340-600 e cinque Boeing 747-400 è stata presa sulla base degli svantaggi ambientali ed economici di questi tipi di aeromobili. Con questa decisione, Lufthansa ridurrà la capacità nei suoi hub di Francoforte e Monaco.

Inoltre, Lufthansa Cityline ritirerà dal servizio anche tre aeromobili Airbus A340-300. Dal 2015 il vettore regionale opera voli verso destinazioni turistiche a lungo raggio per Lufthansa.

Eurowings ridurrà anch'essa il numero dei suoi aeromobili. Nel segmento dei voli a corto raggio, si prevede di eliminare gradualmente altri dieci Airbus A320.

Anche le attività a lungo raggio di Eurowings gestite sotto la responsabilità commerciale di Lufthansa saranno ridotte.

Inoltre, l'attuazione dell'obiettivo di Eurowings di raggruppare le operazioni di volo in una sola unità, definita prima della crisi, sarà ora accelerata.

Le operazioni di volo Germanwings saranno interrotte. Tutte le opzioni che ne derivano devono essere discusse con i rispettivi sindacati.



I programmi di ristrutturazione già avviati presso Austrian Airlines e Brussels Airlines saranno ulteriormente intensificati a causa della crisi del coronavirus. Tra l'altro, entrambe le società stanno lavorando per ridurre le proprie flotte.

Swiss International Air Lines adeguerà inoltre le dimensioni della sua flotta ritardando le consegne di nuovi aeromobili a corto raggio e prenderà in considerazione la graduale eliminazione degli aerei più vecchi.

Inoltre, le compagnie aeree del Gruppo Lufthansa hanno già sciolto quasi tutti i contratti di locazione con altre compagnie aeree.

L'obiettivo rimane lo stesso per tutti i dipendenti interessati dalle misure di ristrutturazione: offrire a quante più persone possibile un impiego continuo all'interno del Gruppo Lufthansa. Pertanto, i colloqui con i sindacati e i consigli dei lavoratori devono essere organizzati rapidamente per discutere, tra l'altro, di nuovi modelli di occupazione al fine di mantenere il maggior numero possibile di posti di lavoro.

Comunicato stampa Lufthansa - 07 aprile 2020

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

