



L'alta velocità italiana chiude per lavori

di **Gabriele Lepore**

ROMA - A partire da oggi, mercoledì 15 aprile, e fino ad almeno il 1° maggio, la rete italiana ad alta velocità chiude per lavori infrastrutturali ad eccezione delle linee Milano - Bologna e Firenze - Roma. Il gestore RFI ha infatti programmato per le prossime settimane alcune attività manutentive, riguardanti soprattutto l'armamento, da svolgersi in assenza di circolazione ferroviaria, approfittando del drastico calo di viaggiatori dovuto all'emergenza sanitaria Covid-19.

L'offerta AV, già pesantemente ridotta a più riprese (vedi [News ferroviarie del 23/03/2020](#)), si traduce dunque in sole quattro coppie di Freccie Trenitalia e una coppia di Italo al giorno:

- Frecciarossa 9311/9310 Torino Porta Nuova - Napoli Centrale e viceversa;
- Frecciargento 8506/8525 Roma Termini - Bolzano e viceversa (il sabato e la domenica circola come Frecciarossa 8546/8545 con traccia invariata);
- Frecciargento 8314/8315 Lecce - Roma Termini e viceversa;
- Freccia Bianca 8878/8877 Reggio Calabria Centrale - Roma Termini e viceversa;
- Italo 8904/8917 Roma Termini - Venezia e viceversa (treno pari con arrivo a Mestre, treno dispari con partenza da Santa Lucia).

I suddetti treni rimasti operativi viaggiano sulla rete convenzionale o sulle due uniche linee AV non interessate dalla chiusura. Durante questa fase, la stazione sotterranea AV di Bologna Centrale è interdetta all'esercizio, pertanto i treni con fermata nel capoluogo emiliano utilizzano esclusivamente i binari di superficie.

Nessuna ulteriore rimodulazione è invece prevista, al momento, per il network Intercity di Trenitalia.

Informazioni e orari su trenitalia.com e italotreno.it.



Gabriele Lepore - 15 aprile 2020

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

